



EV-Charger User Manual

7.2 kW - 22 kW



Ładowarka do pojazdów elektrycznych EV-Charger

Instrukcja obsługi

7,2 kW - 22 kW

Deklaracja dot. prawa autorskiego

Prawa autorskie do niniejszej instrukcji należą do SolaX Power Network Technology (Zhejiang) Co., Ltd. Jakakolwiek próba plagiatu, całkowite lub częściowe kopiowanie (w tym oprogramowania, itp.), a także powielanie lub wprowadzanie do dystrybucji w jakiegokolwiek formie lub jakimikolwiek sposobami przez osoby prawne lub fizyczne jest surowo zabronione. Wszystkie prawa zastrzeżone. SolaX Power Network Technology (Zhejiang) Co., Ltd. zastrzega sobie prawa do ostatecznej interpretacji.

www.solaxpower.com

Spis treści

1. Uwagi dot. niniejszej instrukcji	3
1.1 Zakres obowiązywania	3
1.2 Grupa docelowa	3
1.3 Zastosowane symbole	3
2. Bezpieczeństwo	4
2.1 Prawidłowe użytkowanie	4
2.2 Ważne instrukcje bezpieczeństwa	6
2.3 Wyjaśnienie symboli	7
3. Wprowadzenie	8
3.1 Podstawowe cechy	8
3.2 Wymiary	9
4. Dane techniczne	11
4.1 Dane ogólne	11
4.2 Bezpieczeństwo i ochrona	12
5. Instalacja	13
5.1 Sprawdzenie pod kątem uszkodzeń transportowych	13
5.2 Zawartość opakowania	13
5.3 Środki ostrożności w trakcie instalacji	14
5.4 Instalacja krok po kroku	15
5.5 Połączenie CT	24
5.6 Obsługa ładowarki serii EV-Charger	26
6. Sposób działania	27
6.1 Sterowanie i wskaźniki	27
6.2 Stan	28
6.3 Tryb GREEN (zielony)	29
6.4 Tryb ECO (ekonomiczny)	30
6.5 Tryb FAST (szybki)	30
6.6 Przyspieszenie Smart Boost	31
6.7 Przyspieszenie Timer Boost	31
7. Diagnostyka i rozwiązywanie problemów	32
7.1. Diagnostyka i rozwiązywanie problemów	32
7.2 Konserwacja	36
8. Ustawienia aplikacji	37
9. Wycofanie z eksploatacji	43
9.1 Demontaż falownika	43
9.2 Pakowanie	43
9.3 Przechowywanie i transport	43
9.4 Utylizacja ładowarki serii EV-Charger	43
10. Wyłączenie odpowiedzialności prawnej	44

* Formularz rejestracji gwarancji

1. Uwagi dot. niniejszej instrukcji

1.1 Zakres obowiązywania

Niniejsza instrukcja stanowi integralną część ładowarki serii EV-Charger. Opisuje montaż, instalację, uruchomienie, konserwację i usterki/awarie produktu. Należy dokładnie zapoznać się z instrukcją przed rozpoczęciem eksploatacji.

X1-EVC-7.2K	X3-EVC-11K	X3-EVC-22K
-------------	------------	------------

Uwaga:

„X1” oznacza jednofazowy. „X3” oznacza trójfazowy.

„EVC” oznacza ładowarkę pojazdów elektrycznych (od ang. *EV-Charger*).

„7.2K” oznacza 7,2 kW, „11K” oznacza 11 kW, „22K” oznacza 22 kW.

Wyrób może mieć postać gniazda (tylko gniazdo) lub pistoletu (z kablem do ładowania i złączem).

Może być w wersji z wyświetlaczem LCD lub bez.





Instrukcję należy przechowywać w sposób umożliwiający dostęp w dowolnym czasie.

1.2 Grupa docelowa

Niniejsza instrukcja przeznaczona jest dla wykwalifikowanych elektryków. Zadania opisane w niniejszej instrukcji mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowanych elektryków.

1.3 Zastosowane symbole

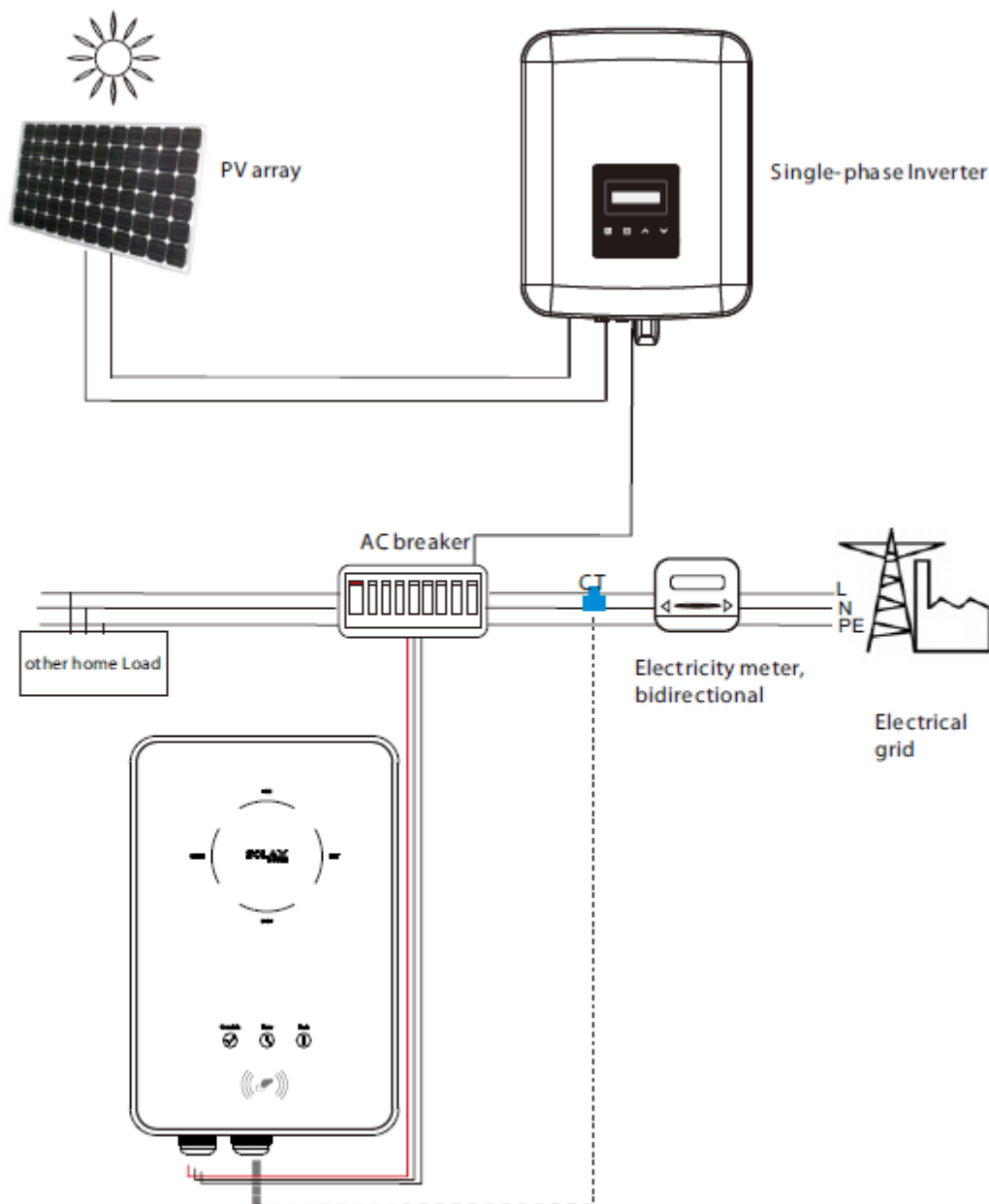
Poniżej przedstawiono rodzaje instrukcji dot. bezpieczeństwa i informacji ogólnych, jakie użyte zostały w niniejszej instrukcji:

	NIEBEZPIECZEŃSTWO! „Niebezpieczeństwo” oznacza niebezpieczną sytuację, która - jeśli się jej nie uniknie - spowoduje poważne obrażenia lub śmierć.
	OSTRZEŻENIE! „Ostrzeżenie” oznacza niebezpieczną sytuację, która - jeśli się jej nie uniknie - spowoduje poważne obrażenia lub śmierć.
	PRZESTROGA! „Przestroga” oznacza niebezpieczną sytuację, która - jeśli się jej nie uniknie - mogłaby spowodować obrażenia w stopniu lekkim lub umiarkowanym.
	UWAGA! „Uwaga” to wskazówki, które są użyteczne dla optymalnej eksploatacji produktu.

2. Bezpieczeństwo

2.1 Prawidłowe użytkowanie

Ładowarka serii EV-Charger to ładowarka pojazdów elektrycznych prądem zmiennym, do instalacji w stałym miejscu, z podłączeniem do zasilania prądem zmiennym (AC).



AC breaker - Wyłącznik AC (prądu zmiennego)

Electrical grid - Sieć elektryczna

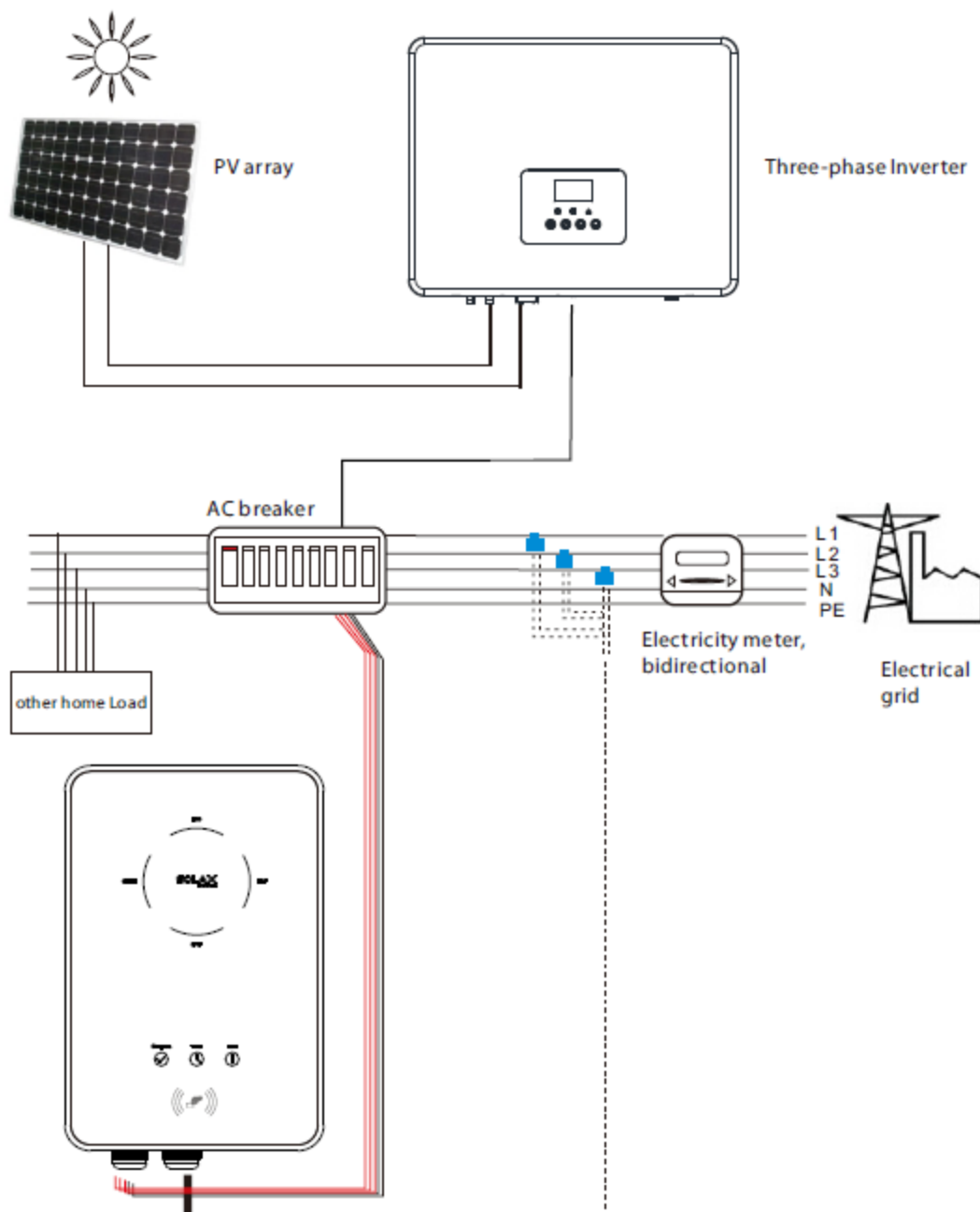
Electric meter, bidirectional - Licznik elektryczny, dwukierunkowy

other home Load - inny odbiornik domowy

PV array - Szereg PV

Single-phase inverter - Falownik jednofazowy

Dot. X1-EVC-7.2K (jednofazowy)



AC breaker - Wyłącznik AC (prądu zmiennego)

Electrical grid - Sieć elektryczna

Electric meter, bidirectional - Licznik elektryczny, dwukierunkowy





other home Load - inny odbiornik domowy

PV array - Szereg PV

Three-phase Inverter - Falownik trójfazowy

Dot. X3-EVC-11K/22K (trójfazowy)

2.2 Ważne instrukcje bezpieczeństwa






	<p>NIEBEZPIECZEŃSTWO!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zagrożenie dla życia ze względu na wysokie zakresy napięcia wyjściowego i wejściowego tego urządzenia! • Wszystkie prace muszą zostać wykonane przez wykwalifikowanego elektryka, który posiada wiedzę i doświadczenia w zakresie obsługi instalacji elektrycznych. • Urządzenie nie może być użytkowane przez dzieci lub osoby o ograniczonej sprawności fizycznej lub umysłowej, a także osoby nieposiadające wystarczającej wiedzy i doświadczenia, chyba że zostały one przeszkolone lub działają pod nadzorem osoby odpowiedzialnej za ich bezpieczeństwo. • Należy dopilnować, aby urządzenie nie stało się przedmiotem zabaw dzieci.
	<p>PRZESTROGA!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Niebezpieczeństwo oparzeń po dotknięciu gorących części obudowy! • Podczas pracy ładowarka EV-Charger może ulec nagrzaniu.
	<p>PRZESTROGA!</p> <p>Nieprawidłowa eksploatacja lub niewłaściwe użytkowanie mogą skutkować poniższym:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obrażenie ciała lub śmierć operatora lub osób postronnych. • Uszkodzenie urządzenia i innego majątku operatora. • Niewydajną pracę urządzenia.
	<p>OSTRZEŻENIE!</p> <p>Ryzyko porażenia prądem elektrycznym!</p>

- Przed przystąpieniem do eksploatacji urządzenia należy się dokładnie zapoznać z treścią niniejszego rozdziału dla zapewnienia prawidłowej i bezpiecznej pracy. Niniejszą instrukcję obsługi należy właściwie przechowywać.
- Należy używać tylko akcesoriów rekomendowanych bądź sprzedawanych przez firmę SolaX. W przeciwnym razie istnieje ryzyko pożaru, porażenia prądem lub uszkodzenia ciała.
- Należy upewnić się, że istniejące okablowanie jest w dobrym stanie i że wymiary przewodów nie są za małe.
- Nie należy demontować żadnych części ładowarki EV-Charger, które nie są wymienione w instrukcji instalacji. Falownik nie zawiera żadnych części przeznaczonych do obsługi przez użytkownika. Więcej informacji na temat uzyskania pomocy serwisowej znajduje się w Gwarancji. Samodzielna próba serwisowania ładowarki serii EV-Charger może skutkować ryzykiem porażenia prądem lub wywołania pożaru, a także spowoduje unieważnienie gwarancji urządzenia.
- Przechowywać z daleka od materiałów palnych i wybuchowych, aby uniknąć ryzyka wywołania pożaru.
- Miejsce instalacji powinno znajdować się z dala od substancji powodujących zawilgocenia lub korozję.
- Autoryzowany personel serwisowy zobowiązany jest do używania narzędzi izolowanych podczas procesu instalacji lub wykonywania innych prac.

- Nie należy użytkować ładowarki EV-Charger, kiedy urządzenie ma wady, pęknięcia, otarcia, wyraźne wycieki, itd. Należy skontaktować się z personelem w przypadku wystąpienia powyższych warunków.
- W razie wystąpienia jakichkolwiek sytuacji awaryjnych, należy natychmiast nacisnąć przycisk zatrzymania awaryjnego, a także odciąć zasilanie mocą wejściową i wyjściową.
- Zabrania się prowadzenia pojazdu elektrycznego w trakcie ładowania. Ładowanie jest możliwe tylko jeśli pojazd elektryczny stoi nieruchomo. W przypadku pojazdów hybrydowych - dopiero po wyłączeniu silnika.

2.3 Wyjaśnienie symboli

W niniejszej części przedstawiono wyjaśnienie wszystkich symboli pokazywanych na tabliczce znamionowej ładowarki EV-Charger.

Symbol	Wyjaśnienie
	Znak CE. Ładowarka EV-Charger spełnia wymagania obowiązujących wytycznych CE.
	Niebezpieczeństwo wysokiego napięcia. Zagrożenie życia spowodowane wysokim napięciem w ładowarce EV-Charger!
	Niebezpieczeństwo. Ryzyko porażenia prądem elektrycznym!
	Ładowarka EV-Charger nie może być utylizowana z odpadami domowymi. Zużyte urządzenia elektryczne muszą być gromadzone oddzielnie i poddawane recyklingowi w sposób odpowiedzialny wobec środowiska. Należy zapewnić zwrot swojego zużytego urządzenia do swojego dealera lub uzyskać informacje dotyczące lokalnego, autoryzowanego systemu gromadzenia i utylizacji.
	Ładowarka EV-Charger może zostać poddana recyklingowi.

3. Wprowadzenie

3.1 Podstawowe cechy

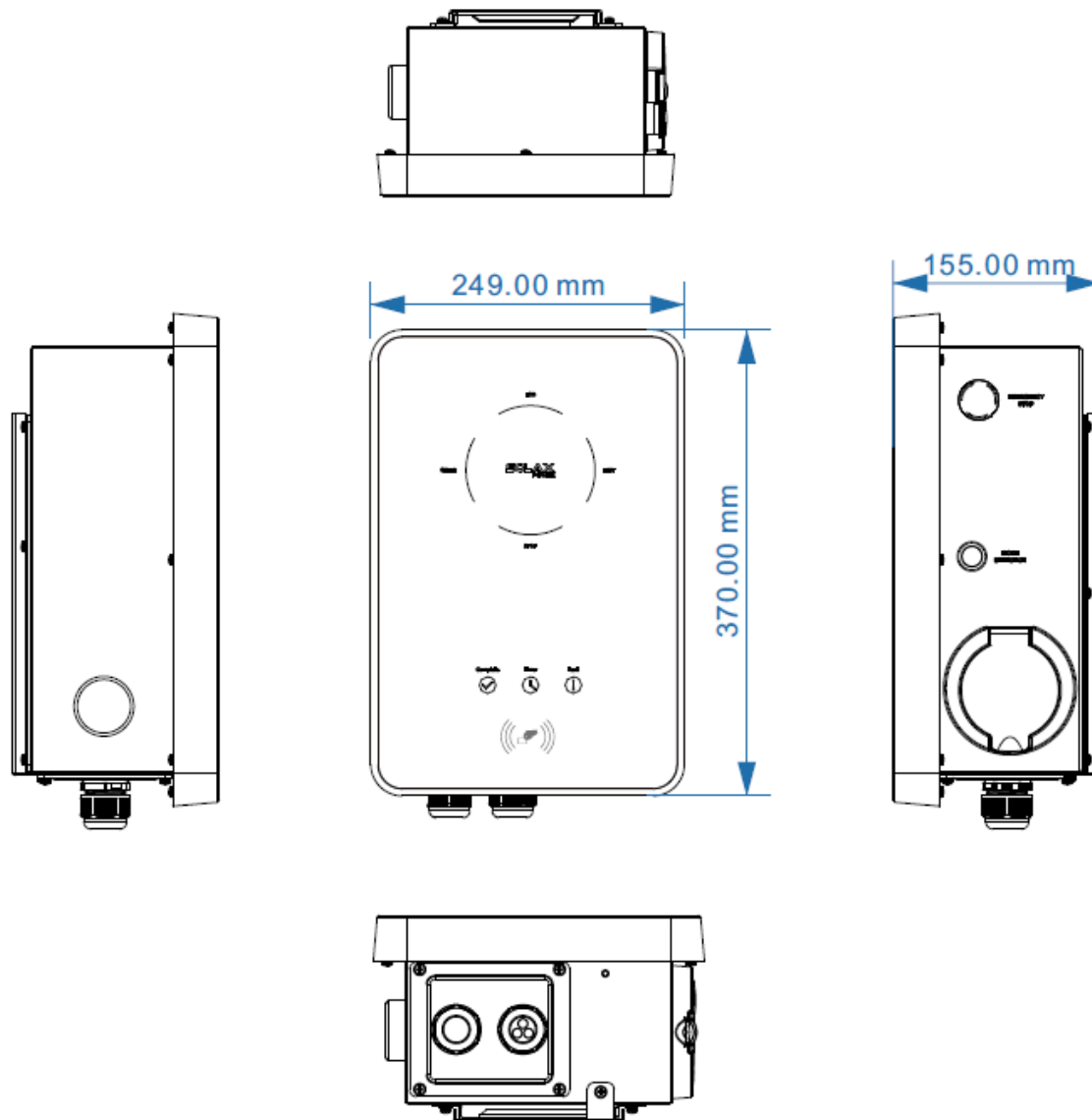
Dziękujemy za zakup ładowarki SolaX serii EV-Charger. Ładowarki serii EV-Charger można stosować do ładowania pojazdów elektrycznych w domu użytkownika. Użytkownik może również wybrać jedną fazę lub trzy fazy z pistoletem lub gniazdem - należy skonsultować się ze swoim sprzedawcą, aby uzyskać szczegółowe informacje. Cechy ładowarki SolaX serii EV-Charger przedstawiono poniżej.

- Kabel do ładowania ze złączem typu 2 lub gniazdem do wyboru.
- Wbudowane zabezpieczenie 30 mA typu A RCD oraz 6 mA DC.
- Zintegrowana z zabezpieczeniem PEN, bez pręta uziemiającego.
- Zasyfrowana komunikacja w oparciu o TLS.
- Prosta instalacja w pomieszczeniach i na zewnątrz.
- Kontrola mocy eksportowanej dzięki systemowi SolaX.
- Możliwość wykorzystania 100% zielonej energii wytwarzanej przez układ fotowoltaiczny użytkownika.
- Różne tryby pracy, aby dopasować się do różnych sytuacji.
- Zintegrowana funkcja RFID.
- Zdalne ustawienia i monitorowanie za pomocą aplikacji i strony internetowej.
- Inteligentna i dynamiczna kontrola równoważenia obciążenia.
- Możliwość ustawienia czasu, aby zmniejszyć swoje koszty poprzez wykorzystanie okresów cen najwyższych i najniższych.

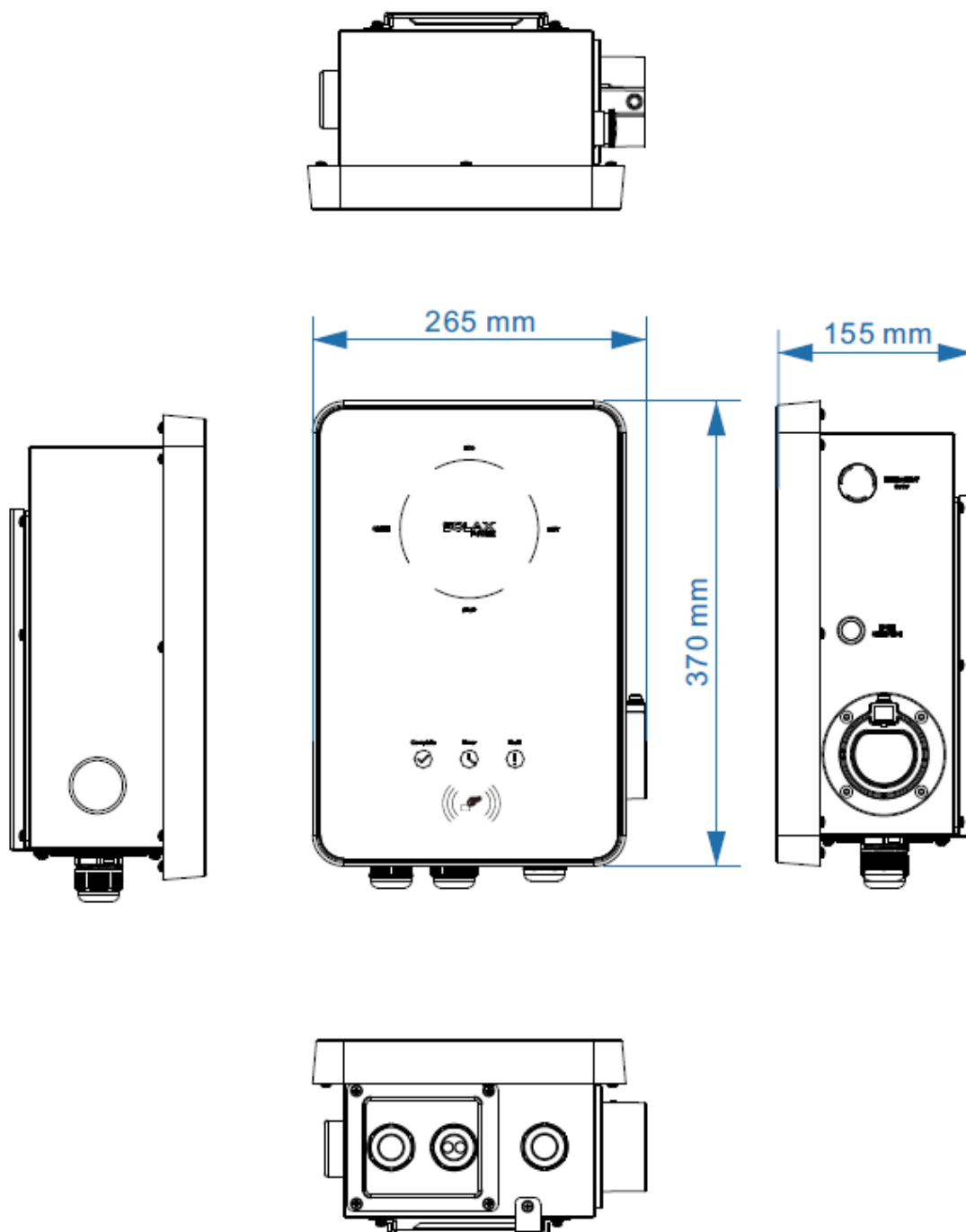
3.2 Budowa ładowarki EV-Charger

➤ Wymiary

Typ S



Typ P



4. Dane techniczne

4.1 Dane ogólne

Model	X1-EVC-7.2K	X3-EVC-11K	X3-EVC-22K
Nominalne wejście AC			
Fazy/Linie	jedna faza/L1 +N+PE	3 fazy/L1+L2+L3+N + PE	3 fazy/L1+L2+L3+N + PE
Napięcie	230 V a.c.	400 V a.c.	400 V a.c.
Częstotliwość	50 Hz/60 Hz	50 Hz/60 Hz	50 Hz/60 Hz
Nominalne wyjście AC			
Napięcie	230 V a.c.	400 V a.c.	400 V a.c.
Prąd	32 A a.c.	16 A a.c.	32 A a.c.
Moc	7200 VA	11000 VA	22000 VA
Interfejs			
RS485	TAK	TAK	TAK
RFID	TAK	TAK	TAK
Wyświetlacz LCD	Opcja	Opcja	Opcja
Zaciski CT	x1	x3	x3
Materiał obudowy	Plastik/Metal		
Metoda montażu	Montaż ścienny		
Uchwyt do montażu na ścianie	TAK		
Sposób ładowania	Kabel do ładowania ze złączem (typu 2) / Gniazdo		
Długość kabla	6,5 m		
Zakres temperatury pracy	- 30°C~ +50°C		
Wilgotność pracy	0%~100%		
Wysokość pracy	<2000 m		
Stopień ochrony	IP65		
Klasa ochronna	Klasa I		
Miejsce użytkowania	Pomieszczenia/na zewnątrz		
Metoda chłodzenia	Chłodzenie naturalne		
Wymiary [Szer.xWys.xDł.] (mm)	249x370x155 (dla typu S)/265x370x155(dla typu P)		
Waga netto (kg)	7 (dla typu S)/10,5 (dla typu P)		
Dane dot. komunikacji			
Tryb komunikacji	WiFi		
Moc EIRP	17,41 dBm (zmierzona maks. średnia)		
Częstotliwość	2,4 GHz		
Zysk anteny	3 dBi		
Typ anteny	IPEX		
Tryb bezprzewodowy	802.11 b/g/n		

4.2 Bezpieczeństwo i ochrona

Model	X1-EVC-7.2K	X3-EVC-11K	X3-EVC-22K
Wykaz zabezpieczeń			
Zabezpieczenie nadnapięciowe/podnapięciowe		TAK	
Ochrona przed przeciążeniem		TAK	
Ochrona przed zwarcieniem		TAK	
Ochrona przed upływem prądu		TAK	
Ochrona uziemienia		TAK	
Ochrona przeciwprzepięciowa		TAK	
Ochrona przed zbyt wysoką/zbyt niską temperaturą		TAK	
Zintegrowana ochrona przed prądem upływowym	Ochrona 30 mA typu A RCD (EN 61008) + 6 mA DC (EN 62955)		
Standard bezpieczeństwa	IEC61851-1; IEC62196-2		
Zintegrowana technologia awarii PEN		TAK	
Gwarancja		3 lata	

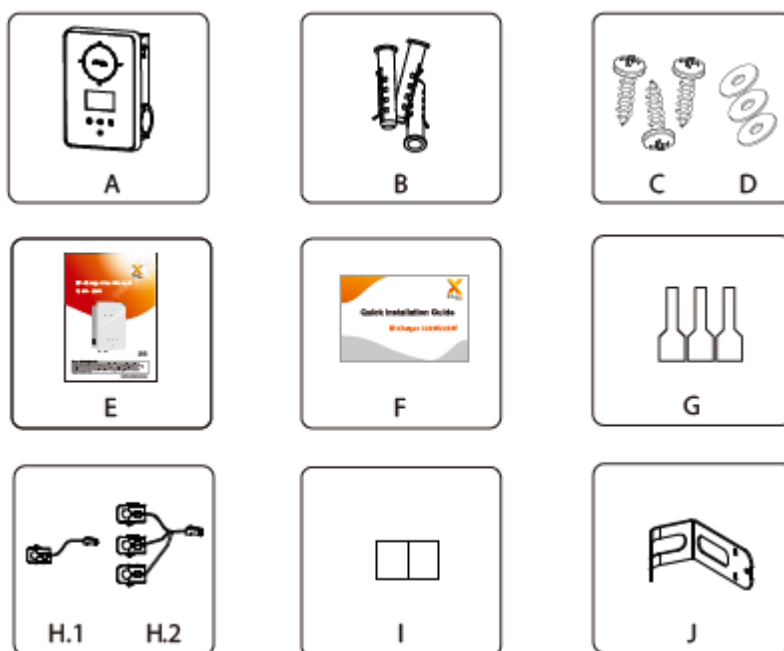
5. Sposób instalacji

5.1 Sprawdzenie pod kątem uszkodzeń transportowych

Upewnić się, że ładowarka EV-Charger nie została uszkodzona w trakcie transportu. W przypadku jakichkolwiek widocznych uszkodzeń, takich jak pęknięcia, należy natychmiast skontaktować się ze swoim dealerem.

5.2 Zawartość opakowania

Otworzyć opakowanie, wyjąć produkt i sprawdzić, czy wszystkie części zgadzają się z poniższą specyfikacją. Zawartość opakowania przedstawiono poniżej.



Oznaczenie	Ilość	Opis
A	1	Ładowarka EV-Charger
B	3/6	Kołki rozporowe (3 dla typu S, 6 dla typu P)
C	3/6	Wkręt samogwintujący (3 dla typu S, 6 dla typu P)
D	3/6	Uszczelka (3 dla typu S, 6 dla typu P)
E	1	Podręcznik
F	1	Skrócona instrukcja instalacji
G	3/5	Zacisk europejski (3 dla jednej fazy; 5 dla trzech faz)
H	1	CT (H.1 dla jednej fazy; H.2 dla trzech faz)
I	1	Adapter zacisku RJ 45
J	1	Hak kablowy (dla typu P)

5.3 Środki ostrożności w trakcie instalacji

Ładowarka EV-Charger jest zaprojektowana do instalacji na ścianie (IP 65).

Należy upewnić się, że miejsce instalacji spełnia poniższe warunki:

- Bez bezpośredniej ekspozycji na słońce.
- Nie znajduje się w pobliżu miejsca przechowywania produktów łatwopalnych.
- Nie znajduje się w miejscu o potencjalnym zagrożeniu wybuchu.
- Nie znajduje się w pobliżu anteny telewizyjnej lub kabla telewizyjnego.
- Nie znajduje się wyżej niż wysokość około 2000 m nad poziomem morza.
- Nie znajduje się w środowisku wilgotnym i o wysokich opadach atmosferycznych (5%~95%).
- Należy zapewnić odpowiednią wentylację.
- Temperatura otoczenia mieści się w zakresie -30°C~ + 50°C
- Nachylenie ściany wynosi $\pm 5^\circ$.

Ściana, na której zostanie zamontowana ładowarka EV-Charger powinna spełniać poniższe warunki:

- 1) Murowana/betonowa lub równie mocna powierzchnia montażowa.
- 2) Ładowarka EV-Charger musi zostać dodatkowo podparta lub wzmocniona, jeśli ściana nie jest wystarczająco mocna (np. ściana drewniana czy pokryta grubą warstwą dekoracyjną).



➤ Wymagana przestrzeń

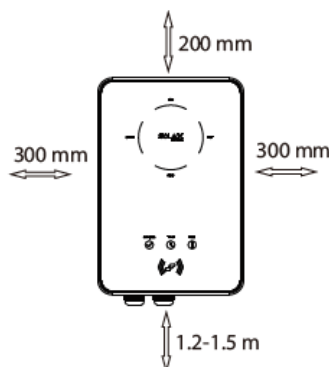


Tabela: Wymagana przestrzeń

Położenie	Min. rozmiar
Na lewo	300 mm
Na prawo	300 mm
Od góry	200 mm
Od dołu	1,2-1,5 m
Od przodu	300 mm

5.4 Instalacja krok po kroku

Przygotowanie

- Poniżej przedstawiono narzędzia potrzebne do instalacji.



wiertło ϕ 6



Szczypce do
zdejmowania
izolacji



Szczypce do
zaciskania
przewodów
drutowych



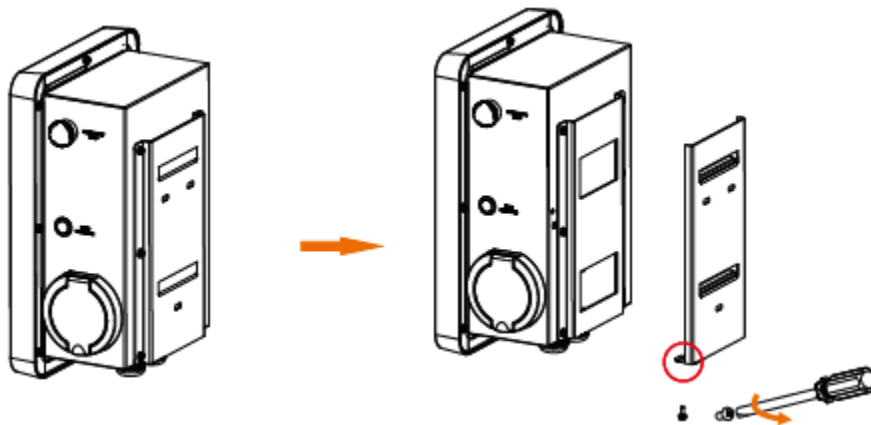
Śrubokręt
krzyżakowy



Śrubokręt płaski

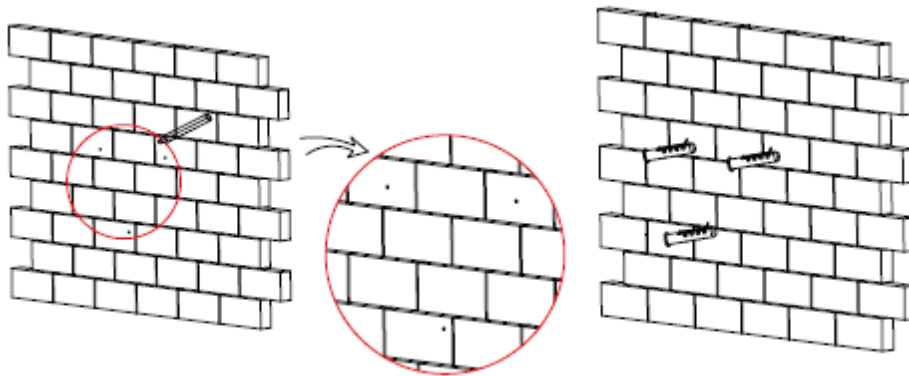
- Przygotować kabel komunikacyjny z RJ45 i trzyżyłowy lub pięciożyłowy kabel wejściowy ze średnicą zewnętrzną ϕ 13-18 mm.

KROK 1: Usunąć śruby z ładowarki EV-Charger za pomocą śrubokrętu krzyżakowego. Następnie delikatnie ściągnąć tylny uchwyt.

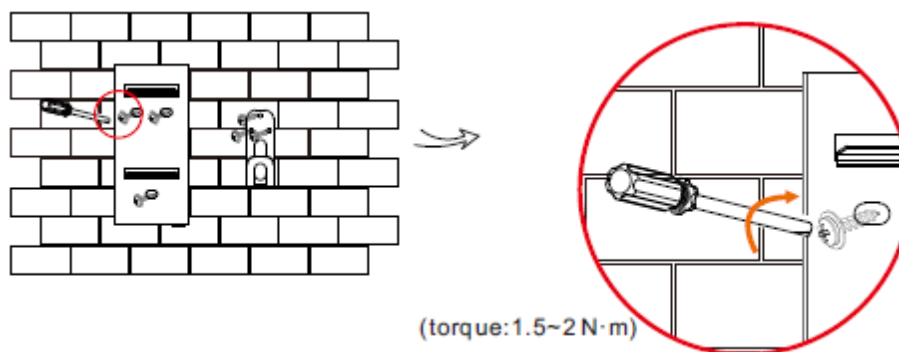


KROK 2: Zamocowanie tylnego uchwytu oraz haka kablowego (tylko dla typu P) do ściany.

- Zaznaczyć pozycję otworów.
- Włożyć kołki rozporowe.
- Wywiercić otwory wiertłem z $\phi 6$.
- Głębokość: co najmniej 45 mm.



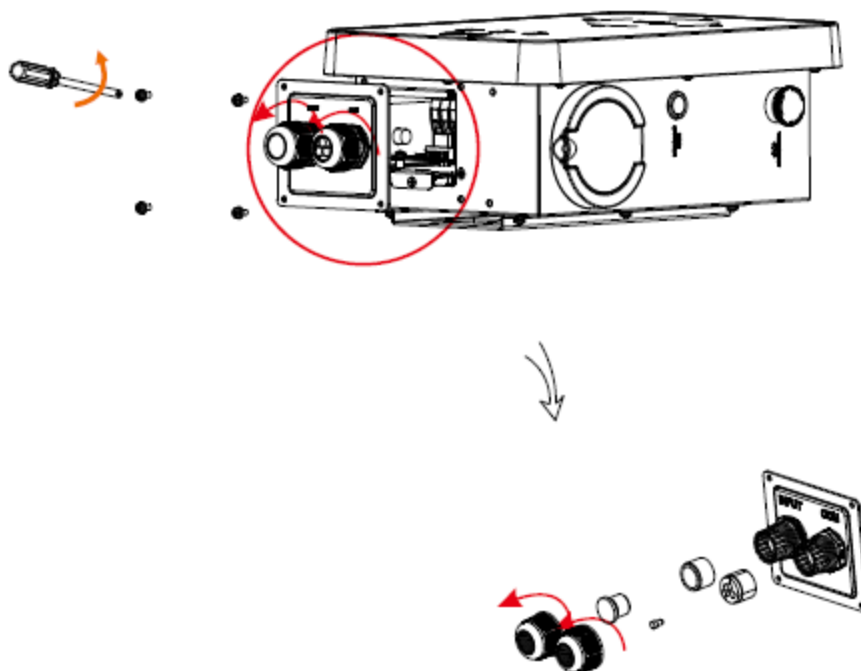
- Wyrównać uchwyt i hak kablowy (tylko dla typu P) z otworami i przykręcić śruby samogwintujące za pomocą śrubokrętu krzyżakowego.



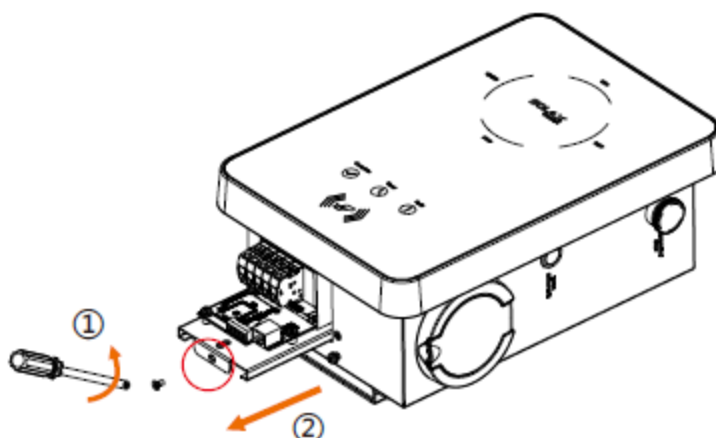
(Torque: 1.5~2 N·m) - (Moment obrotowy: 1,5~2 N·m)

KROK 3: Powiesić ładowarkę EV-Charger na ścianie na próbę, a następnie oszacować wymaganą długość kabla wejściowego oraz kabla komunikacyjnego. Następnie ściągnąć ładowarkę EV-Charger.

KROK 4: Odkręcić śruby w tylnej obudowie ładowarki EV-Charger za pomocą śrubokrętu krzyżakowego i ściągnąć ją. Następnie odkręcić głowice mocujące i ściągnąć materiały wodoszczelne jak przedstawiono poniżej.



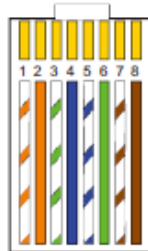
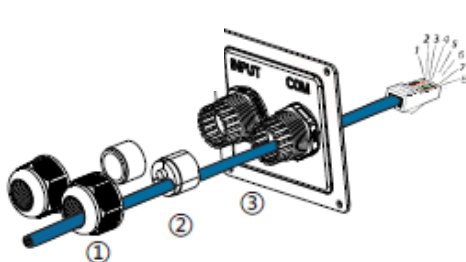
KROK 5: Odkręcić śrubę z łbem wpuszczanym na płycie bazowej płyty komunikacyjnej za pomocą śrubokrętu krzyżakowego. Następnie wyciągnąć płytę bazową płyty komunikacyjnej.



KROK 6: Przełożyć przygotowany kabel komunikacyjny przez wodoszczelne złącze w kolejności (jeśli kabel został samodzielnie wykonany, należy również włożyć druty w zaciski RJ45, a następnie mocno je zacisnąć za pomocą szczypiec zaciskowych).

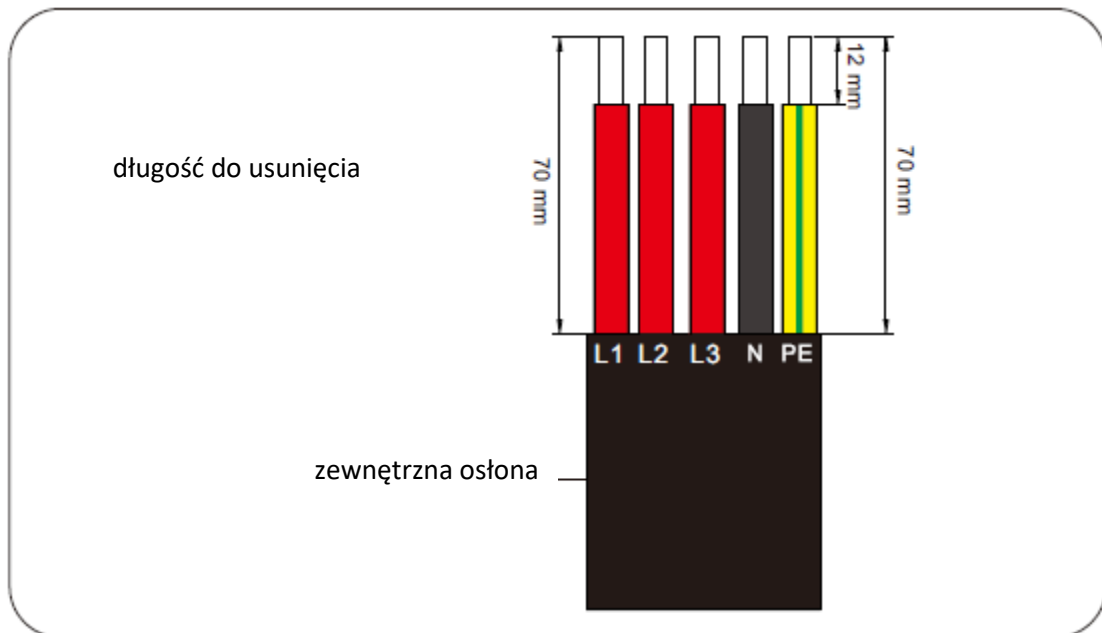


Wielofunkcyjne narzędzie do zaciskania końcówek (RJ45)

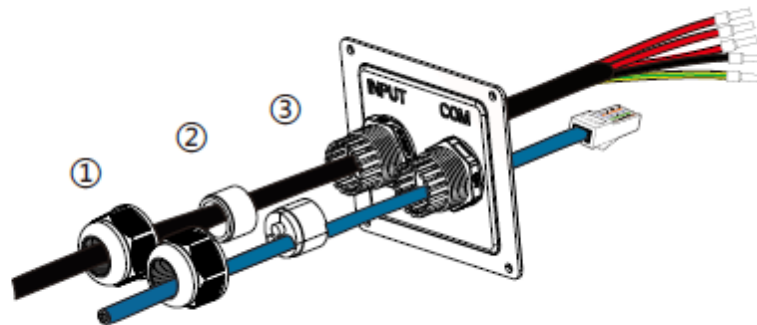


1) Biały z pomarańczowymi paskami
2) Pomarańczowy
3) Biały z zielonymi paskami
4) Niebieski
5) Biały z niebieskimi paskami
6) Zielony
7) Biały z brązowymi paskami
8) Brązowy

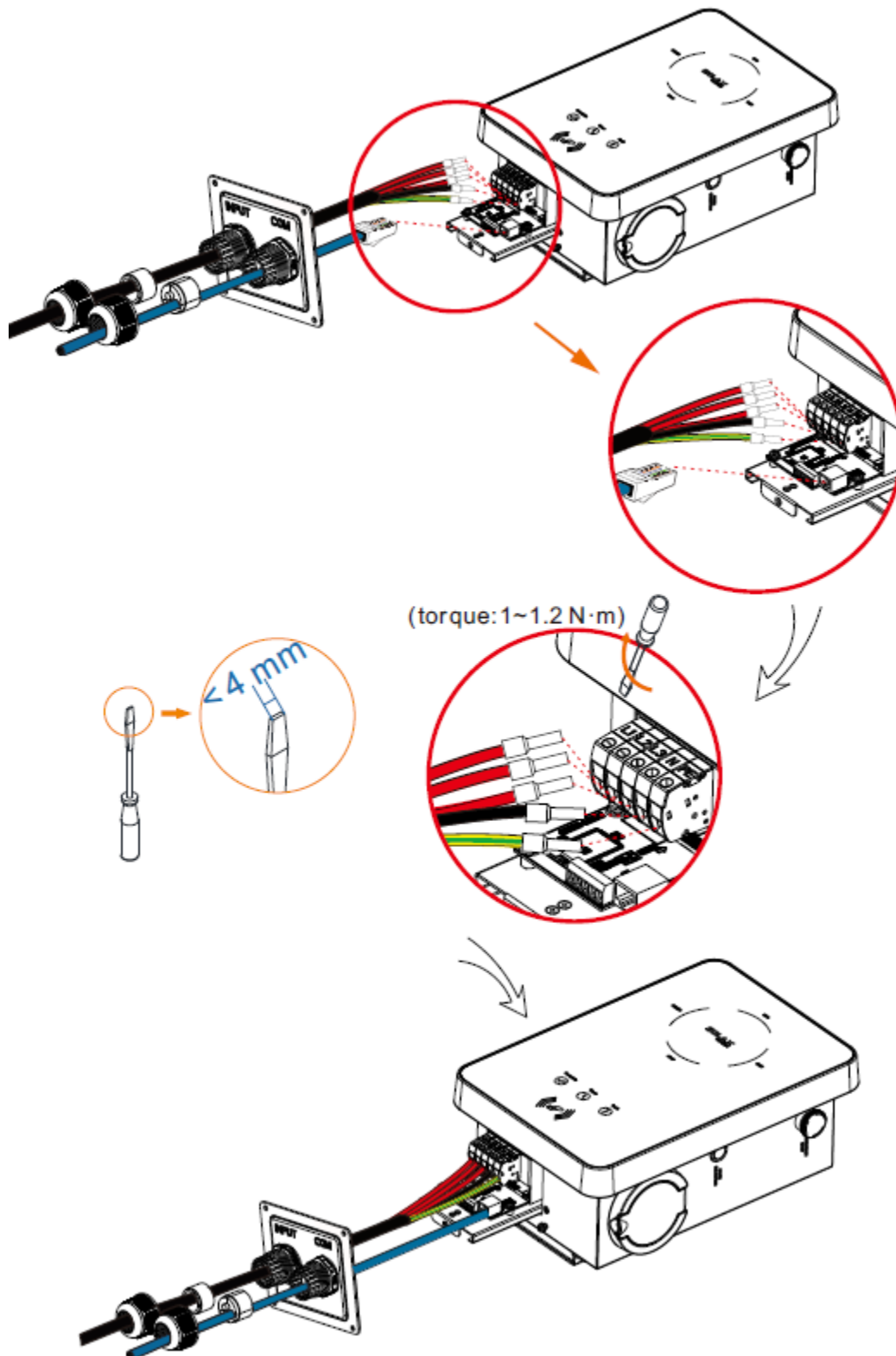
KROK 7: Usunąć zewnętrzną osłonę kabla wejściowego na długości 70 mm, zapewniając, że wszystkie druty osiągną bloków zacisku z małą nadwyżką długości. Za pomocą szczypiec do zdejmowania izolacji usunąć około 12 mm izolacji z końcówek wszystkich kolorowych przewodów, jak przedstawiono poniżej. Następnie zacisnąć zaciski europejskie za pomocą zaciskarki do drutów.



KROK 8: Przełożyć kabel wejściowy przez wodoszczelne złącze w kolejności.

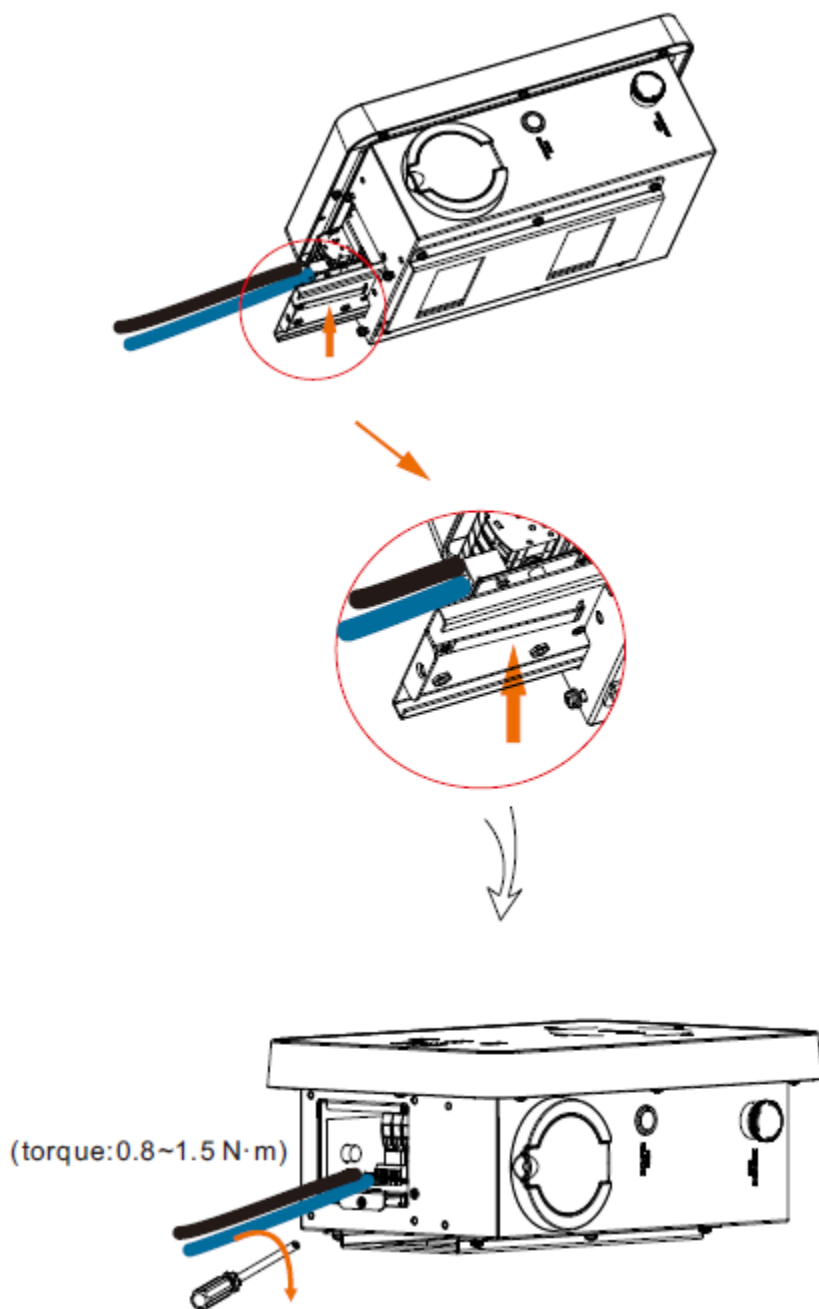


KROK 9: Włożyć druty do bloków zacisku, następnie zablokować zacisk prostym śrubokrętem.



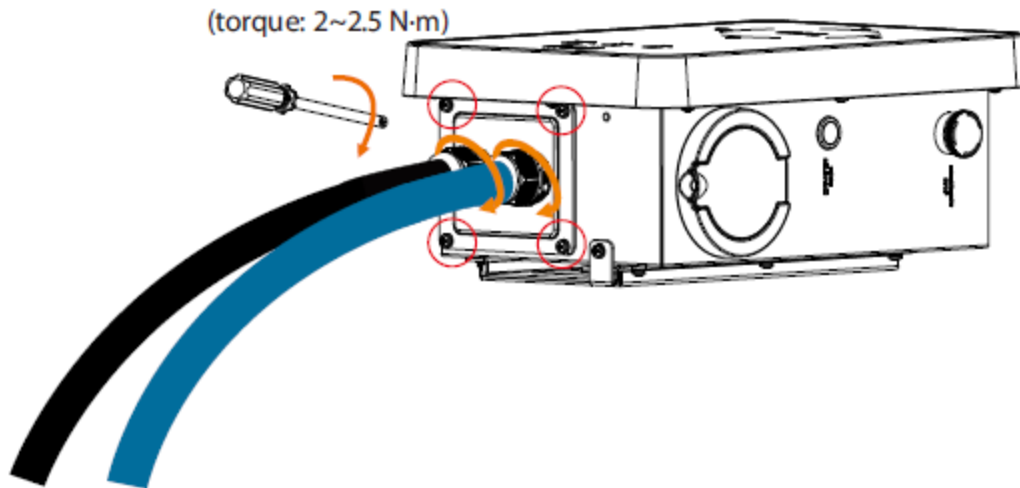
(Torque: 1~1.2 N-m) - (Moment obrotowy: 1~1,2 N-m)

KROK 10: Nacisnąć sprężynę ku górze i wepchnąć płytę bazową płyty komunikacyjnej do środka. Następnie przykręcić śrubę z łbem wpuszczanym.



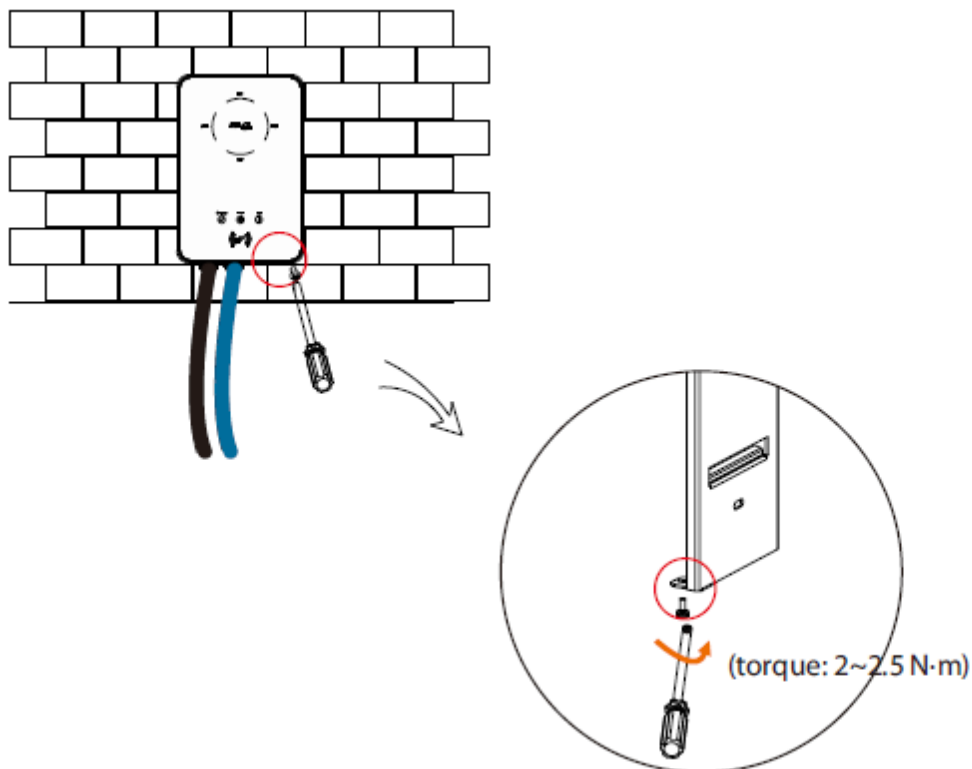
(Torque: 0.8~1.5 N·m) - (Moment obrotowy: 0,8~1,5 N·m)

KROK 11: Wetknąć tylną pokrywę, aby odpowiednio umiejscowić kable i przykręcić śruby samogwintujące za pomocą śrubokrętu krzyżakowego. Następnie dokręcić wodoszczelną głowicę mocującą



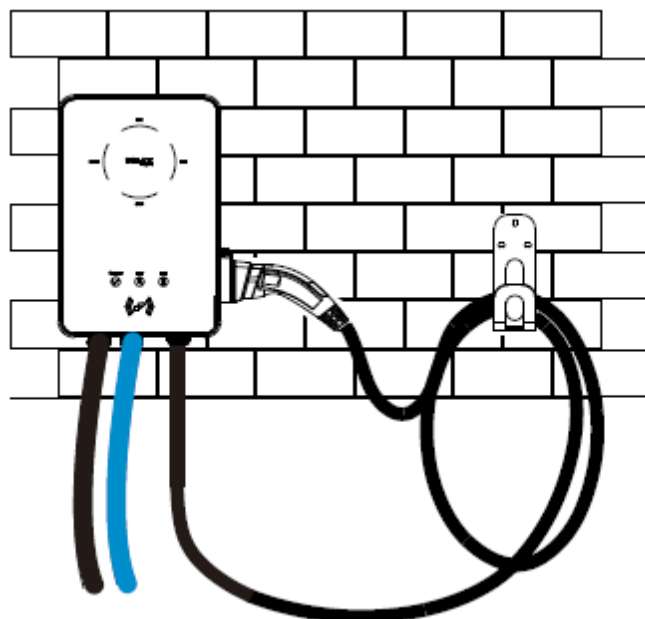
(Torque: 2~2.5 N-m) - (Moment obrotowy: 2~2,5 N-m)

KROK 12: Ostrożnie powiesić ładowarkę EV-Charger i zamocować ją za pomocą śruby samogwintującej i śrubokrętu krzyżakowego.



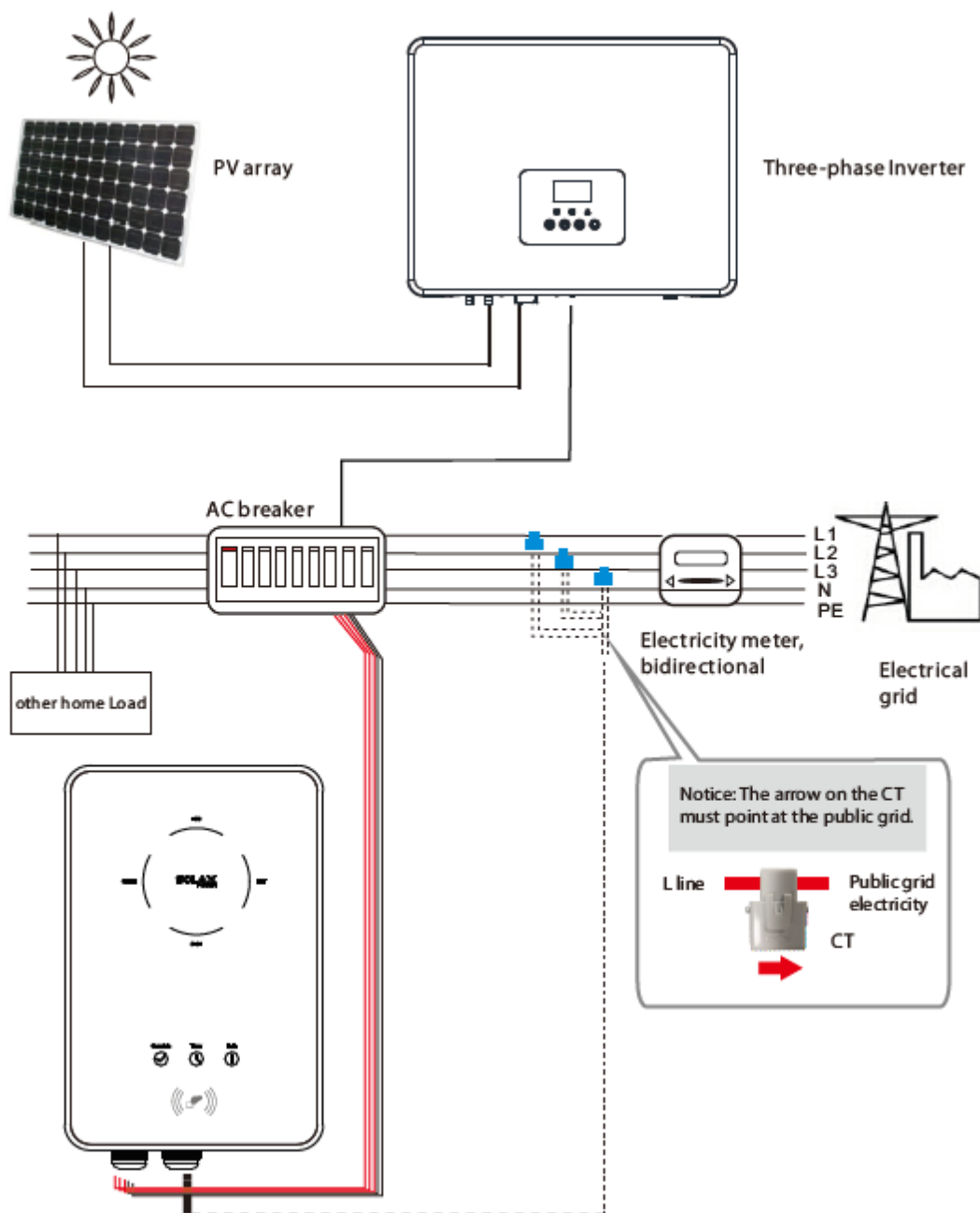
(Torque: 2~2.5 N-m) - (Moment obrotowy: 2~2,5 N-m)

Dla typu P, podłączyć pistolet ładowania z ładowarką EV-Charger i powiesić kabel łączący na haku kablowym.



5.5 Połączenie CT

Schemat:



AC breaker - Wyłącznik AC (prądu zmiennego)

Electrical grid - Sieć elektryczna

Electric meter, bidirectional - Licznik elektryczny, dwukierunkowy

L Line - Linia L

Notice: The arrow on the CT must point at the public grid. - Uwaga: Strzałka na CT musi wskazywać w kierunku sieci publicznej.

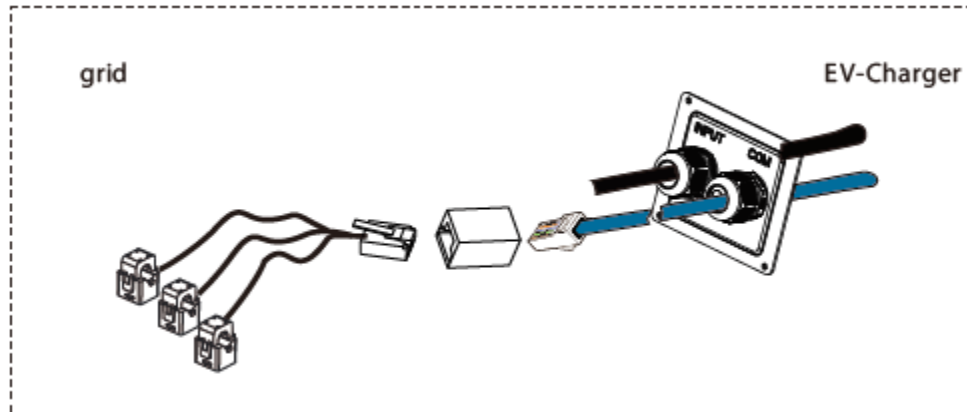
other home Load - inny odbiornik domowy

Public grid electricity - Energia elektryczna z sieci publicznej

PV array - Szereg PV

Three-phase Inverter - Falownik trójfazowy

- Zamocować CT do sieci publicznej.
- Włożyć drugi koniec kabla komunikacyjnego i zacisk CT po dwóch stronach adaptera.



grid - sieć

EV-Charger - ładowarka EV-Charger





UWAGA!

- Nie należy umieszczać CT na przewodzie N lub przewodzie PE.
- Nie należy umieszczać CT na przewodzie N i L w tym samym czasie.
- Nie należy umieszczać CT na nieizolowanych przewodach.
- Przy użytkowaniu trójfazowego czujnika CT, należy zacisnąć zaciski CT na odpowiadających im fazach.

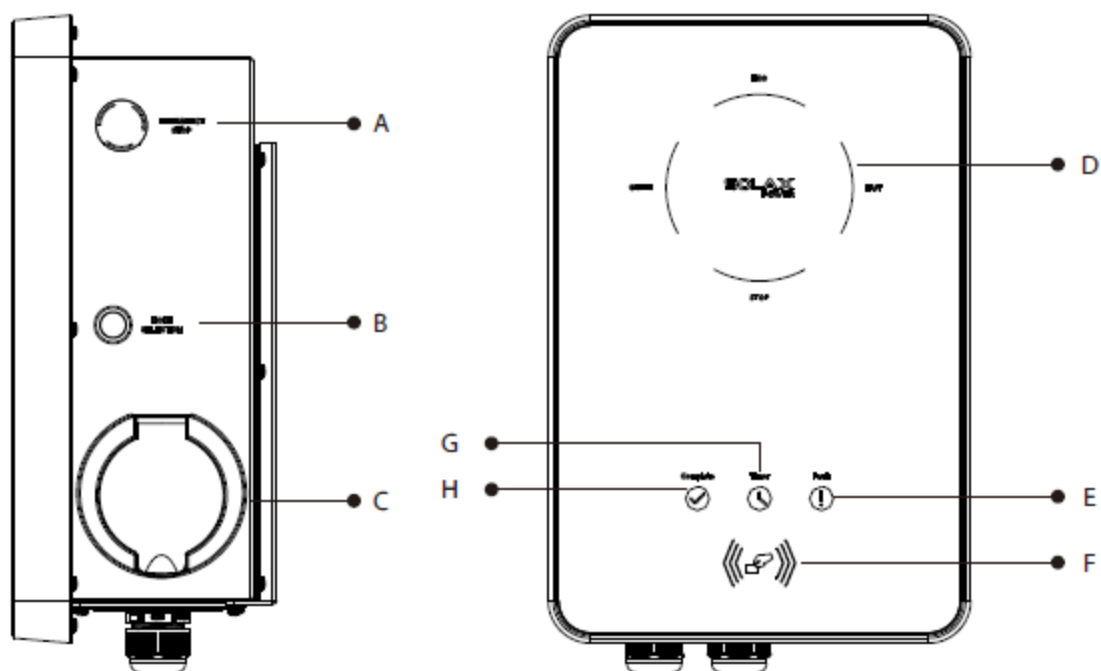
5.6 Obsługa ładowarki serii EV-Charger

- Uruchomić ładowarkę EV-Charger po sprawdzeniu wszystkich poniższych kroków:
 - a) Sprawdzić, czy urządzenie jest dobrze zamocowane na ścianie.
 - b) Upewnić się, że wszystkie wyłączniki AC są wyłączone.
 - c) Sprawdzić, czy kabel sieciowy jest prawidłowo podłączony do sieci.
- Uruchomienie ładowarki EV-Charger
 - Sprawdzić status wskaźników LED, powinno być włączone pełne oświetlenie, kiedy ładowarka EV-Charger rozpoczyna normalnie pracę.
 - Jeśli pełne oświetlenie nie jest włączone, należy sprawdzić, czy jest odpowiednio zainstalowana i podłączona do sieci.

	<p>OSTRZEŻENIE!</p> <p>Zasilanie urządzenia może zostać włączone dopiero w momencie zakończenia procesu instalacyjnego. Wszystkie połączenia elektryczne muszą zostać wykonane przez wykwalifikowany personel, zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju.</p>
	<p>UWAGA!</p> <p>Urządzenie może być użytkowane tylko w celach wskazanych przez SolaX.</p>

6. Sposób działania

6.1 Sterowanie i wskaźniki



Oznaczenie	Nazwa	Opis
A	Zatrzymanie awaryjne	Nacisnąć przełącznik w przypadku awarii, ładowarka EV-Charger przestanie działać.
B	Wybór trybu	Nacisnąć przycisk, aby wybrać tryb.
C	Baza do podłączenia ładowania	Do podłączenia pistoletu ładowania.
D	Wskaźnik stanu pracy	Lampka odpowiadająca trybowi jest włączona w trakcie pracy.
E	Błąd	Czerwona lampka włączy się po wystąpieniu błędu.
F	Miejsce przesunięcia karty	Tutaj należy przesunąć kartę.
G	Timer	Kiedy lampka się świeci, tryb przyspieszenia jest aktywny.
H	Ukończono	Lampka zmienia kolor na niebieski po zakończeniu ładowania.

6.2 Stan

W ładowarce EV-Charger występują sześć stanów pracy, czyli: Bezczynność [Idle], Zatrzymanie [Stop], Ładowanie [Charging], Ukończono [Complete], Błąd [Fault] oraz Brak dostępności [Unavailable].

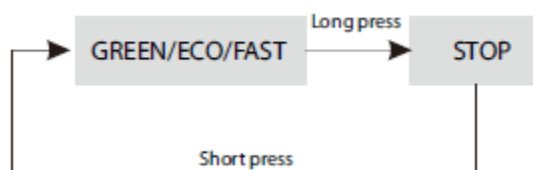
Stan	Światło wskaźnika i opis
Bezczynność [Idle]	Lampka „Ukończono” świeci się, a przycisk pracy nie działa. Złącze nie jest wprowadzone.
Zatrzymanie [Stop]	Lampka STOP świeci się. Ładowarka EV-Charger jest podłączona, ale nie ładuje. Można to wykorzystać, aby rozpocząć ładowanie poprzez przesunięcie karty lub ręcznie zatrzymać ładowanie.
Ładowanie [Charging]	Lampka odpowiadająca trybowi ładowania świeci się. Ładowarka EV-Charger wykonuje ładowanie.
Ukończono [Complete]	Lampka „Ukończono” oraz lampka STOP świecą się w tym samym czasie. Ładowarka EV-Charger ukończyła ładowanie i przycisk pracy nie działa.
Błąd [Fault]	Lampka Błędu świeci się. Ładowarka EV-Charger jest w stanie błędny.
Brak dostępności [Unavailable]	Cztery lampki trybu ładowania świecą się w tym samym czasie. Ładowarka EV-Charger wykonuje zdalną aktualizację lub jest zablokowana.

Krótko naciśnięcie przycisku wyboru trybu „MODE SELECTION”, tryb pracy będzie przełączać się pomiędzy trybami „GREEN”, „ECO” i „FAST”.



short press - krótkie naciśnięcie

Długo naciśnięcie przycisku wyboru trybu „MODE SELECTION”, bieżący tryb pracy przełączy się na tryb „STOP”. Kiedy ładowarka EV-Charger jest w trybie „STOP”, krótkie naciśnięcie przycisku wyboru trybu „MODE SELECTION” powoduje, że ładowarka EV-Charger przełącza się z powrotem do poprzedniego trybu pracy.



Long press - Długie naciśnięcie

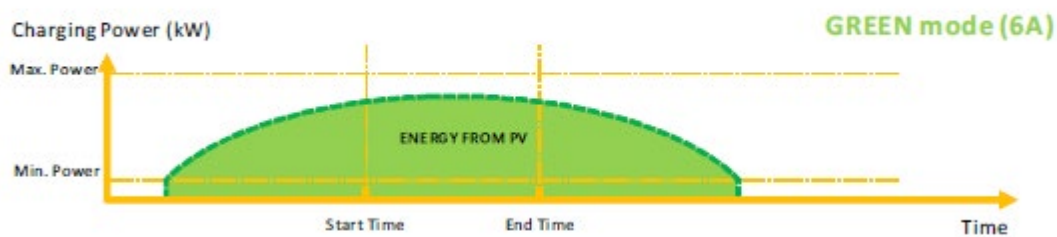
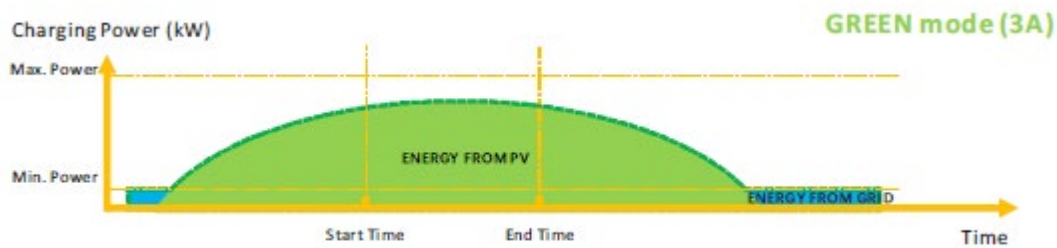
Short press - Krótkie naciśnięcie

6.3 Tryb GREEN (zielony)

W trybie „GREEN” ładowarka EV-Charger zmaksymalizuje wykorzystanie nadwyżki energii generowanej z falownika. Według minimalnej mocy początkowej ładowania, prąd ładowania można podzielić na dwa poziomy jako 3 A i 6 A. Domyślnym poziomem jest 6 A.

Na poziomie 6 A, ładowarka EV-Charger nie musi w ogóle wykorzystywać energii generowanej z sieci.

Na poziomie 3 A, ładowarka EV-Charger zaczyna ładowanie dopiero kiedy zasilanie fotowoltaiczne wynosi więcej niż 3 A. Jeśli zasilanie fotowoltaiczne wynosi mniej niż 6 A, ładowarka EV-Charger musi zakupić dodatkową energię elektryczną z sieci, aby uzyskać początkową moc ładowania (1,4 kW dla jednej fazy, 4,2 kW dla trzech faz).



Charging Power (kW) - Moc ładowania (kW)

End Time - Koniec okresu

ENERGY FROM GRID - ENERGIA Z SIECI

ENERGY FROM PV - ENERGIA Z FOTOWOLTAIKI

GREEN mode - Tryb „GREEN”

Max. Power - Maks. moc

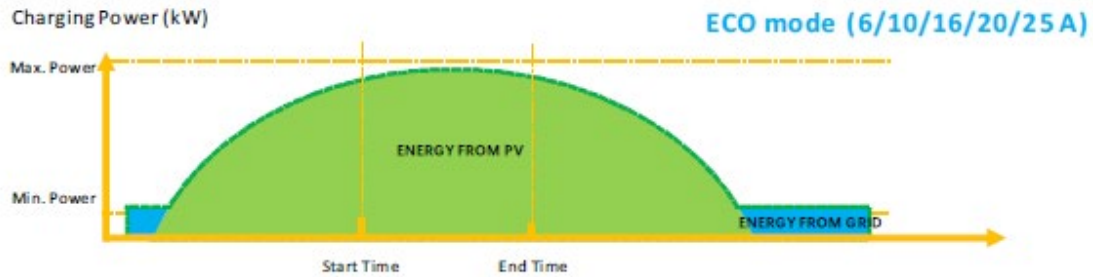
Min. Power - Min. moc

Start Time - Początek okresu

Time - Czas

6.4 Tryb ECO (ekonomiczny)

W trybie ECO, moc ładowania jest stale dostosowywana według zmian w generowaniu lub zużyciu energii w innych miejscach w domu, przez co minimalizuje wykorzystanie energii z sieci. W tym trybie, użytkownicy mogą ustawić prąd ładowania na pięciu różnych poziomach, czyli 6 A, 10 A, 16 A, 20 A i 25 A (tylko dwa poziomy dla X3-EVC-11 K). Jeśli w jakimkolwiek czasie dostępna nadwyżka mocy spada poniżej ustalonej wartości mocy, takiej jak 1,4 kW (4,2 kW dla trzech faz), wówczas niedobór jest pobierany z sieci.



Charging Power (kW) - Moc ładowania (kW)

ECO mode - Tryb ECO

End Time - Koniec okresu

ENERGY FROM GRID - ENERGIA Z SIECI

ENERGY FROM PV - ENERGIA Z FOTOWOLTAIKI

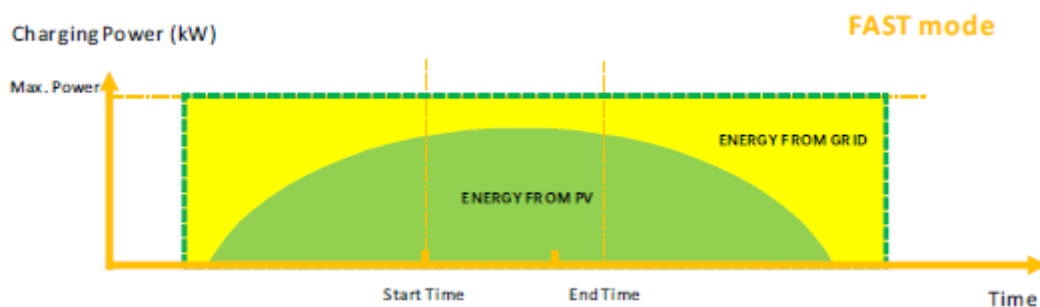
Max. Power - Maks. moc

Min. Power - Min. moc

Start Time - Początek okresu

6.5 Tryb FAST (szybki)

W trybie „FAST” ładowarka EV-Charger ładuje pojazd elektryczny z największą prędkością i pobiera energię elektryczną z sieci, jeśli moc generowana przez fotowoltaikę jest niewystarczająca. Tryb „Fast” to tryb pracy tradycyjnych ładowarek pojazdów elektrycznych.



Charging Power (kW) - Moc ładowania (kW)

End Time - Koniec okresu

ENERGY FROM GRID - ENERGIA Z SIECI

ENERGY FROM PV - ENERGIA Z FOTOWOLTAIKI

FAST mode - Tryb FAST

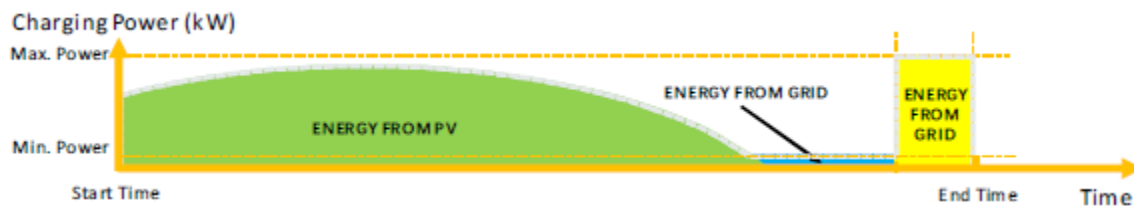
Max. Power - Maks. moc

Start Time - Początek okresu

Time - Czas

6.6 Przyspieszenie Smart Boost

Przed zastosowaniem inteligentnej funkcji przyspieszenia Smart Boost, należy ustawić wymaganą Energię ładowania [Charging Energy] (kWh) oraz czas zakończenia ładowania pojazdu w aplikacji. Ładowarka EV-Charger ukończy ładowanie pojazdu elektrycznego przed ustawionym czasem z maksymalną mocą ładowania i wykorzysta możliwie jak największą moc z zasilania fotowoltaicznego i zminimalizuje wykorzystanie mocy z sieci. (Np. Użytkownik potrzebuje naładować pojazd elektryczny do 40 kWh przed 10.00 rano, potem moc ładowania zależy od nadwyżki mocy generowanej przez falownik.)



Charging Power (kW) - Moc ładowania (kW)

End Time - Koniec okresu

ENERGY FROM GRID - ENERGIA Z SIECI

ENERGY FROM PV - ENERGIA Z FOTOWOLTAIKI

Max. Power - Maks. moc

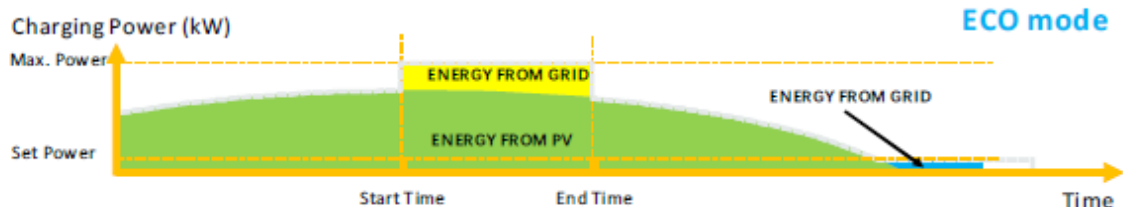
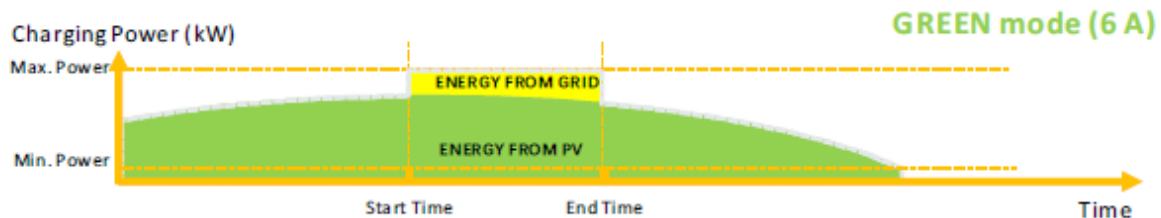
Min. Power - Min. moc

Start Time - Początek okresu

Time - Czas

6.7 Przyspieszenie Timer Boost

Podczas użytkowania trybów ładowania „ECO” lub „GREEN”, ładowarka EV-Charger może zostać zaprogramowana na „boost”, aby przyspieszyć bieżące ładowanie w pewnym okresie. W trybie „Timer Boost”, szybkość ładowania jest ustawiona na maksimum (tak jak w trybie „FAST”), bez względu na ilość dostępnej nadwyżki mocy. Oznacza to, że moc może być pobierana z zasilania sieciowego w trakcie okresu zastosowania przyspieszenia. Jeśli pojazd elektryczny jest w pełni naładowany, ładowarka EV-Charger przestanie ładować.



Charging Power (kW) - Moc ładowania (kW)

ECO mode - Tryb ECO

End Time - Koniec okresu

ENERGY FROM GRID - ENERGIA Z SIECI

ENERGY FROM PV - ENERGIA Z FOTOWOLTAIKI

GREEN mode - Tryb „GREEN”

Max. Power - Maks. moc

Min. Power - Min. moc

Set Power - Ustawiona moc

Start Time - Początek okresu

Time - Czas

7. Diagnostyka i rozwiązywanie problemów

7.1. Diagnostyka i rozwiązywanie problemów

Ta sekcja zawiera informacje i procedury rozwiązywania ewentualnych problemów, które mogą pojawić się podczas użytkowania ładowarki EV-Charger. Znajdują się tu wskazówki, które pomogą zidentyfikować i rozwiązać większość z problemów, które mogą się pojawić w ładowarkach serii EV-Charger.

Sekcja ta pomoże zawęzić źródło problemów, jakie użytkownik może napotkać. Zaleca się zapoznanie z poniższymi krokami rozwiązywania problemów.

Należy sprawdzić ostrzeżenia lub komunikaty o błędach na panelu sterowania systemu lub kody błędów na panelu informacyjnym ładowarki EV-Charger. Jeśli zostanie wyświetlony komunikat, należy go zapisać zanim wykona się kolejny krok.

Należy podjąć próbę rozwiązania problemu w sposób wskazany w tabeli poniżej.

Lp.	Błędy	Diagnoza i rozwiązanie
0	Ev_PowerSelect_Fault	Należy skontaktować się z instalatorem, aby uzyskać pomoc.
1	Ev_EmStop_Fault	1. Zwolnić przycisk awaryjny; 2. Należy skontaktować się z instalatorem, aby uzyskać pomoc.
2	Ev_OverVoltL1_Fault	1. Odłączyć złącze od pojazdu elektrycznego; 2. Potwierdzić, że napięcie sieci mieści się w zakresie roboczym; 3. Jeśli wskaźnik błędu „Fault” jest wyłączony, ponownie podłączyć złącze i spróbować rozpocząć ładowanie pojazdu elektrycznego ponownie; 4. Jeśli nic się nie dzieje, ustawić wartość „Granica przepięcia” [Overvoltage Limit] na odpowiedni zakres, brzęczyk wyda sygnał dźwiękowy po zapisaniu wartości; 5. Powtórzyć krok 3; 6. Należy skontaktować się z instalatorem, aby uzyskać pomoc.
3	Ev_UnderVoltL1_Fault	1. Odłączyć złącze od pojazdu elektrycznego; 2. Potwierdzić, że napięcie sieci mieści się w zakresie roboczym; 3. Jeśli wskaźnik błędu „Fault” jest wyłączony, ponownie podłączyć złącze i spróbować rozpocząć ładowanie pojazdu elektrycznego ponownie; 4. Jeśli nic się nie dzieje, ustawić wartość „Granica podnapięcia” [Undervoltage Limit] na odpowiedni zakres, brzęczyk wyda sygnał dźwiękowy po zapisaniu wartości; 5. Powtórzyć krok 3; 6. Należy skontaktować się z instalatorem, aby uzyskać pomoc.
4	Ev_OverVoltL2_Fault	Tak samo jak kod błędu 2.
5	Ev_UnderVoltL2_Fault	Tak samo jak kod błędu 3.
6	Ev_OverVoltL3_Fault	Tak samo jak kod błędu 2.
7	Ev_UnderVoltL3_Fault	Tak samo jak kod błędu 3.
8	Ev_ElecLock_Fault	Należy skontaktować się z instalatorem, aby uzyskać pomoc.
9	Ev_OverLoad_Fault	1. Odłączyć złącze od pojazdu elektrycznego; 2. Jeśli wskaźnik błędu „Fault” jest wyłączony, ponownie podłączyć złącze i spróbować rozpocząć ładowanie pojazdu elektrycznego ponownie;

		<p>3. Jeśli nic nie zmienia się ze wskaźnikiem błędu „Fault”, spróbować z innym pojazdem elektrycznym.</p> <p>4. Należy skontaktować się z instalatorem, aby uzyskać pomoc.</p>
10	Ev_OverCurr_Fault	<p>1. Odłączyć złącze od pojazdu elektrycznego;</p> <p>2. Jeśli wskaźnik błędu „Fault” jest wyłączony, ponownie podłączyć złącze i spróbować rozpocząć ładowanie pojazdu elektrycznego ponownie;</p> <p>3. Jeśli nic się nie dzieje, ustawić wartość „Granica przetężenia” [Overcurrent Limit] na odpowiedni zakres, brzęczyk wyda sygnał dźwiękowy po zapisaniu wartości;</p> <p>4. Powtórzyć krok 2;</p> <p>5. Należy skontaktować się z instalatorem, aby uzyskać pomoc.</p>
11	Ev_OverTemp_Fault	<p>1. Odłączyć złącze od pojazdu elektrycznego;</p> <p>2. Jeśli wskaźnik błędu „Fault” jest wyłączony, ponownie podłączyć złącze i spróbować rozpocząć ładowanie pojazdu elektrycznego ponownie;</p> <p>3. Jeśli nic się nie dzieje, potwierdzić, że warunki dla instalacji są prawidłowe i poczekać na schłodzenie się, następnie ponownie podłączyć złącze i spróbować rozpocząć ładowanie pojazdu elektrycznego ponownie, kiedy wskaźnik się wyłączy.</p> <p>4. Jeśli ten błąd powtarza się, należy ustawić wartość „Granica przegrzania” [Overheating Limit] na odpowiedni zakres, brzęczyk wyda sygnał dźwiękowy po zapisaniu wartości;</p> <p>5. Powtórzyć krok 2;</p> <p>6. Należy skontaktować się z instalatorem, aby uzyskać pomoc.</p>
12	Ev_PEGround_Fault	<p>1. Odłączyć złącze od pojazdu elektrycznego;</p> <p>2. Jeśli wskaźnik błędu „Fault” jest wyłączony, sprawdzić pojazd elektryczny, czy jest w normalnym stanie.</p> <p>3. Jeśli nie, potwierdzić, czy wszystkie kable i przewody są nieszkodzone.</p> <p>4. Należy skontaktować się z instalatorem, aby uzyskać pomoc.</p>
13	Ev_PELeakCurr_Fault	<p>1. Odłączyć złącze od pojazdu elektrycznego;</p> <p>2. Jeśli wskaźnik błędu „Fault” jest wyłączony, sprawdzić pojazd elektryczny, czy jest w normalnym stanie.</p> <p>3. Jeśli nie, potwierdzić, czy wszystkie kable i przewody są nieszkodzone.</p> <p>4. Usunąć rzeczywiste błędy, ustawić wartość „Granica prądu upływowego” [Leakage Current Limit] na odpowiedni zakres, brzęczyk wyda sygnał dźwiękowy po zapisaniu wartości;</p> <p>5. Jeśli wskaźnik błędu „Fault” jest wyłączony, ponownie podłączyć złącze i spróbować rozpocząć ładowanie pojazdu elektrycznego ponownie;</p> <p>6. Należy skontaktować się z instalatorem, aby uzyskać pomoc.</p>
14	Ev_OverLeakCurr_Fault	Tak samo jak kod błędu 12.
15	Ev_MeterCom_Fault	Należy skontaktować się z instalatorem, aby uzyskać pomoc.
16	Ev_485Com_Fault	<p>1. Odłączyć złącze od pojazdu elektrycznego;</p> <p>2. Jeśli wskaźnik błędu „Fault” jest wyłączony, ponownie podłączyć złącze i spróbować rozpocząć ładowanie pojazdu elektrycznego</p>

		ponownie; 3. Jeśli nie, potwierdzić, czy wszystkie kable i przewody komunikacyjne są nieuszkodzone. 4. Zrestartować; 5. Należy skontaktować się z instalatorem, aby uzyskać pomoc.
17	Ev_CPVolt_Fault	Tak samo jak kod błędu 12.

*** Kiedy ładowarka EV-Charger wymaga aktualizacji przez personel serwisowy, należy się upewnić, że złącze zostało odłączone od pojazdu elektrycznego.**

- Jeśli na panelu informacyjnym ładowarki EV-Charger nie wyświetla się lampka błędu „Fault”, należy sprawdzić poniższe punkty, aby upewnić się, że aktualna instalacja zapewnia sprawny proces pracy urządzenia.
 - Czy ładowarka EV-Charger znajduje się w czystym, suchym i odpowiednio wentylowanym miejscu?
 - Czy kable są właściwie zwymiarowane i o odpowiedniej długości?
 - Czy połączenia wejściowe oraz okablowanie są w dobrym stanie?
 - Czy ustawienia konfiguracji są odpowiednie dla tej instalacji urządzenia?
 - Czy panel wyświetlacza i kable/przewody komunikacyjne są odpowiednio podłączone i nieuszkodzone?

W celu uzyskania dalszego wsparcia należy skontaktować się z biurem obsługi klienta SolaX. Należy przygotować szczegóły dotyczące instalacji systemu, a także model i numer seryjny ładowarki.

Globalne centrum serwisowe: +86 (571) 56260033 wewn. 749

Ogólne zapytania: +86 (571) 56260011

Zapytania sprzedażowe: +86 (571) 56260008

Adres e-mail: info@solaxpower.com

Nr faksu: +86 (571) 56075753

7.2 Konserwacja

W większości przypadków ładowarka EV-Charger nie wymaga konserwacji czy napraw. W celu zapewnienia, że ładowarka EV-Charger może pracować prawidłowo przez długi okres czasu, doradza się przeprowadzanie jej rutynowej konserwacji.

Wyłącznie przeszkolony i upoważniony personel, który jest zaznajomiony z wymogami bezpieczeństwa, jest upoważniony do wykonywania prac serwisowych i konserwacyjnych.

► Kontrole bezpieczeństwa

Kontrole bezpieczeństwa powinny być wykonywane co najmniej co 12 miesięcy przez wykwalifikowanych pracowników producenta, odpowiednio przeszkolonych, posiadających wiedzę i doświadczenie w wykonywaniu tego typu kontroli. Dane odnośnie kontroli powinny być odnotowane w dzienniku urządzenia. Jeśli urządzenie nie działa w sposób poprawny lub nie przechodzi pozytywnie któregoś z testów, konieczna jest jego naprawa. Aby uzyskać więcej informacji odnośnie kontroli bezpieczeństwa, należy zapoznać się z sekcją 2 „Instrukcje dot. bezpieczeństwa” niniejszego podręcznika.

► Okresowa konserwacja

Tylko wykwalifikowany pracownik może wykonywać poniższe prace.

Podczas korzystania z ładowarki EV-Charger, osoba zarządzająca powinna regularnie sprawdzać i konserwować urządzenie. Należy wykonać poniższe, określone czynności:

- 1) Sprawdzić, czy wskaźniki, przyciski i wyświetlacz ładowarki EV-Charger są w dobrym stanie. Czynność ta powinna być wykonywana co najmniej raz na 6 miesięcy.
- 2) Sprawdzić, czy przewody wejściowe nie są uszkodzone lub stare. Czynność ta powinna być wykonywana co najmniej raz na 6 miesięcy.
- 3) Sprawdzić, czy zacisk uziemienia i przewód uziemiający są bezpiecznie podłączone, co 12 miesięcy.
- 4) Należy oczyścić zewnętrzną obudowę ładowarki EV-Charger i sprawdzać jej bezpieczeństwo co najmniej co 6 miesięcy.

8. Ustawienia aplikacji

- Logowanie do konta aplikacji

• Jeśli użytkownik nie posiada jeszcze aplikacji lub konta SolaX Cloud, można wykonać poniższe czynności:

- Rejestracja SolaXCloud

Krok 1: Za pomocą smartfona zeskanować poniższy kod QR lub wpisać słowo kluczowe „SolaXCloud” w wyszukiwarce, aby pobrać aplikację monitorującą Monitoring App.



iOS



Google

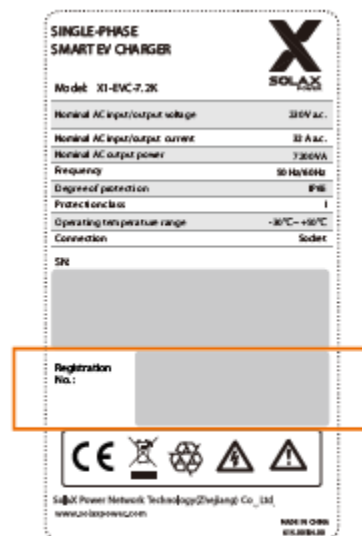


Android

Krok 2: Nacisnąć przycisk „Setting” [Ustawienia] w lewym, górnym rogu aplikacji Monitoring App, aby wybrać język.

Krok 3: Nacisnąć „Create a new account” [Utwórz nowe konto] na dole aplikacji Monitoring App.

Krok 4: Wpisać lub zeskanować numer rejestracyjny i wpisać pozostałe informacje, aby ukończyć rejestrację.



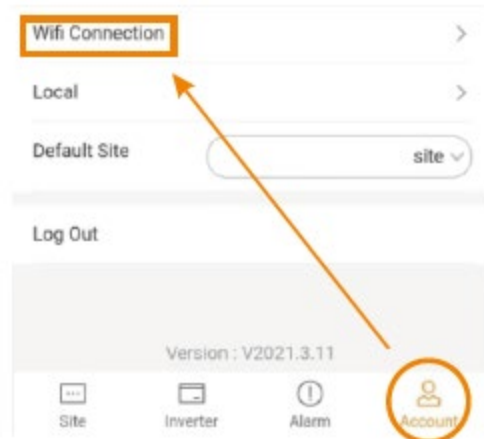
(Registration No. example)

• Jeśli użytkownik już posiada aplikację lub konto SolaX Cloud, można wykonać poniższe czynności:

➤ Połączenie Wi-Fi

Krok 1: Zalogować się na swoje konto i włączyć stronę „Account” [Konto] w aplikacji.

Krok 2: Kliknąć „Wi-Fi Connection” [Połączenie Wi-Fi].



Krok 3: Wpisać lub zeskanować numer rejestracyjny ładowarki EV-Charger. Następnie nacisnąć „Next” [Dalej] i wyrazić zgodę na dołączenie do sieci ładowarki EV-Charger.



Krok 4: Wpisać domowe Wi-Fi SSID i hasło, następnie nacisnąć „Setting” [Ustawienie].

*5GHz Wi-Fi jest obecnie niedostępne.



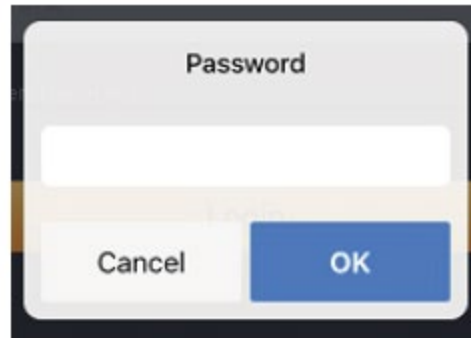
Krok 5: Pomyślnie ustawiono Wi-Fi.

*Więcej informacji na temat ustawień Wi-Fi znajduje się na www.solaxcloud.com/wifiSetting/

➤ Tryb lokalny

Za pomocą smartfona połączyć się z sygnałem Wi-Fi Solax (Wifi_SCxxxxxxx). Następnie nacisnąć „Local” [Lokalny] i wpisać hasło (początkowo takie same jako numer rejestracyjny), aby wejść do trybu lokalnego w aplikacji Monitoring App.

*Instrukcje ustawiania hasła lokalnego znajdują się na www.solaxcloud.com/wifiSetting/

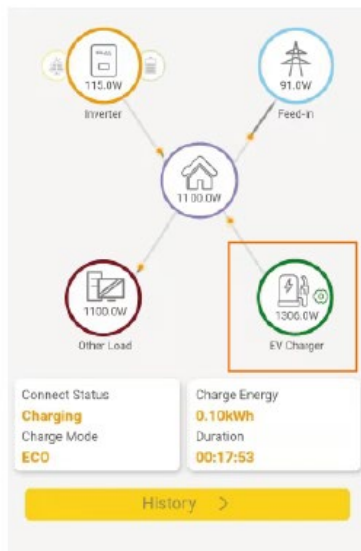


➤ Ustawienia dla ładowarki EV-Charger

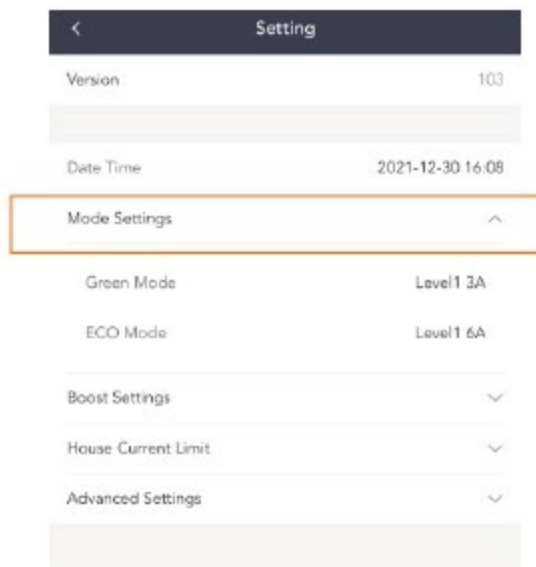
1. Wybrać „Site” [Miejsce] na dole ładowarki, a następnie nacisnąć ikonę „EV-Charger” i wybrać swoją ładowarkę EV-Charger z listy.



2. Nacisnąć ikonę „EV-Charger” i następnie nacisnąć przycisk ustawień, aby wejść na stronę z ustawieniami.



3. Wybrać „Mode Settings” [Ustawienia trybu] i pojawi się lista rozwijana. Ustawić poziomy dla trybu „Green” (2 poziomy) oraz trybu „ECO” (5 poziomów), wedle własnych potrzeb.



4. Wybrać „Boost Settings” [Ustawienia przyspieszenia] i pojawi się lista rozwijana. Set the „Start Time” [Czas rozpoczęcia] i „End Time” [Czas zakończenia] dla trybu „Timer Boost”, energię ładowania „Charge” [Ładowanie] oraz „End Time” [Czas zakończenia] dla trybu „Smart Boost”, a także częstotliwość powtarzania „Repeat” zgodnie z potrzebami użytkownika.

The screenshot shows the 'Setting' screen in the Solino app. At the top, there is a dark header with a back arrow and the word 'Setting'. Below this, the 'Version' is listed as 103. A separator line is followed by the 'Date Time' 2021-12-30 16:08. Under 'Mode Settings', the 'Boost Settings' option is highlighted with an orange box. Below this, the 'Timer Boost' section is visible, with 'Start time' and 'End time' both set to 00:00. The 'Smart Boost' section shows 'Charge (kWh)' set to 0, 'End time' set to 00:00, and 'Repeat' set to 'Never'. A 'Save' button is located to the right of the 'Charge' field. At the bottom, there are options for 'House Current Limit' and 'Advanced Settings', both with dropdown arrows.

5. Wybrać „House Current Limit” [Limit prądu na dom] i ustawić limit dynamicznego równoważenia obciążenia.

This screenshot shows the 'Setting' screen with the 'House Current Limit' option highlighted by an orange box. The 'House Current Limit (A)' is currently set to 40, and a 'Save' button is positioned to its right. The 'Advanced Settings' option is visible at the bottom of the screen.

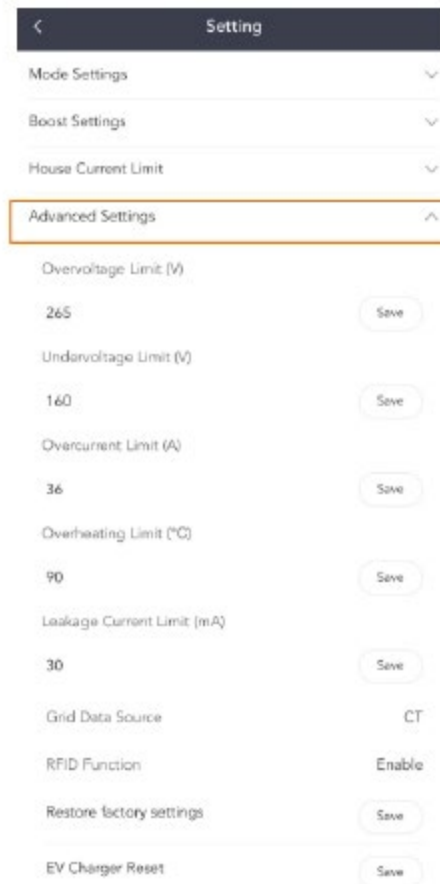
6. Wybrać „Advanced Settings” [Ustawienia zaawansowane] i pojawi się lista rozwijana.

1) Ustawić i zapisać wartość „Overvoltage Limit” [Granica przepięcia], „Undervoltage Limit” [Granica podnapięcia], „Overcurrent Limit” [Granica przetężenia] „Overheating Limit” [Granica przegrzania] i „Leakage Current Limit” [Granica prądu upływowego].

2) Nacisnąć „Grid Data Source” [Źródło danych sieciowych] i wybrać źródło.

3) Dotknąć „RFID Function” [Funkcja RFID], aby włączyć lub wyłączyć funkcję.

4) Domyślne ustawienie może zostać przywrócone [Restore factory settings], a ładowarka EV-Charger może zostać zresetowana (Ev Charger Reset] poprzez dotknięcie odpowiedniej opcji.



9. Wycofanie z eksploatacji

9.1 Demontaż ładowarki serii EV-Charger

- Odłączyć ładowarkę serii EV-Charger od falownika i sieci.
- Odczekać co najmniej 5 minut, aby urządzenie się rozładowało.
- Zdjąć ładowarkę serii EV-Charger z uchwytu.
- Zdemontować uchwyt w razie konieczności.

9.2 Pakowanie

Jeśli jest to możliwe, ładowarkę serii EV-Charger należy zapakować w oryginalne opakowanie. Jeśli oryginalne opakowanie nie jest już dostępne, zastosować podobne do niego pudło kartonowe, które spełnia następujące wymagania:

- Odpowiednie dla ładunków ponad 10 kg
- Z uchwytem
- Z możliwością całkowitego zamknięcia

9.3 Przechowywanie i transport

Ładowarki serii EV-Charger należy przechowywać w suchym miejscu, gdzie temperatura otoczenia mieści się w przedziale $-30\text{ °C} \sim +50\text{ °C}$. Należy zwracać uwagę, żeby ustawiać mniej niż cztery kartony z urządzeniem na jednym stosie w trakcie przechowywania lub transportu.

9.4 Utylizacja ładowarki serii EV-Charger

Jeśli ładowarka serii EV-Charger lub któreś z urządzeń powiązanych muszą zostać zutylistowane, należy postępować zgodnie z obowiązującymi lokalnie zasadami dotyczącymi postępowania z odpadami. Przeznaczone do utylizacji ładowarki serii EV-Charger i materiały opakowaniowe należy zwrócić do określonego miejsca, gdzie odpowiedni wydział zajmie się ich utylizacją i recyklingiem.

10. Wyłączenie odpowiedzialności prawnej

Ładowarki serii EV-Charger są transportowane, użytkowane i eksploatowane w ograniczonych warunkach, jak np. środowiskowych, elektrycznych, itd. SolaX nie odpowiada za zapewnienie usług, wsparcia technicznego lub rekompensaty w przypadku wystąpienia warunków wskazanych poniżej, w tym między innymi:

- Ładowarka serii EV-Charger została uszkodzona lub uległa awarii z powodu wystąpienia okoliczności Siły Wyższej (np. trzęsienie ziemi, powódź, burza, oświetlenie, zagrożenie pożarowe, wybuch wulkanu itp.)
- Gwarancja na ładowarkę serii EV-Charger wygasła i nie wykupiono przedłużonej gwarancji.
- Nie można przedstawić numeru seryjnego, karty gwarancyjnej lub faktury ładowarki serii EV-Charger.
- Ładowarka serii EV-Charger została uszkodzona z przyczyn spowodowanych przez człowieka.
- Ładowarka serii EV-Charger jest używana lub eksploatowana niezgodnie z lokalnymi przepisami.
- Instalacja, konfiguracja, uruchomienie ładowarki serii EV-Charger nie jest zgodne z wymaganiami podanymi w niniejszej instrukcji.
- Ładowarka serii EV-Charger jest instalowana, ponownie montowana lub eksploatowana w sposób niezgodny z opisem w niniejszej instrukcji bez upoważnienia firmy SolaX.
- Ładowarka serii EV-Charger została zainstalowana, jest eksploatowana w niewłaściwym środowisku lub warunkach elektrycznych, o których mowa w niniejszej instrukcji, bez upoważnienia firmy SolaX.
- Ładowarka serii EV-Charger jest zmieniana, aktualizowana lub demontowana w zakresie sprzętu lub oprogramowania bez upoważnienia firmy SolaX.
- Uzyskano protokół komunikacyjny z innych nielegalnych kanałów.
- Zbudowano system monitoringu, sterowania bez upoważnienia firmy SolaX.

SolaX zastrzega sobie prawo do wyjaśnienia wszystkich treści zawartych w niniejszej instrukcji obsługi.

Formularz rejestracji gwarancji

Dla Klienta (obowiązkowo)

Imię i nazwisko _____ Kraj _____
Numer telefonu _____ Adres e-mail _____
Adres _____
Stan/Państwo _____ Kod pocztowy _____
Numer seryjny produktu _____
Data przekazania do eksploatacji _____
Nazwa firmy instalującej _____
Nazwa instalatora _____ Nr pozwolenia elektryka na wykonywanie zawodu _____

Dla instalatora

Moduł (jeśli występuje)

Marka modułu _____
Wielkość modułu (W) _____
Ilość stringów _____ Ilość paneli na string _____

Akumulator (jeśli występuje)

Typ akumulatora _____
Marka _____
Ilość dołączonych akumulatorów _____
Data dostawy _____ Podpis _____

Prosimy o odwiedzenie naszej strony poświęconej gwarancji:
<https://www.solaxcloud.com/#/warranty>, aby wypełnić formularz rejestracji gwarancji online lub
skorzystać ze swojego telefonu komórkowego, aby zeskanować kod QR i dokonać rejestracji.

Bardziej szczegółowe warunki gwarancji znajdują się na oficjalnej stronie Solax:
www.solaxpower.com.

614.00002.07



PROSZĘ ZAREJESTROWAĆ GWARANCJĘ NATYCHMIAST PO INSTALACJI! NALEŻY UZYSKAĆ KARTĘ GWARANCYJNĄ OD SOLAX!

UTRZYMYWANIE FAŁOWNIKA ONLINE UMOŻLIWIA ZDOBYWANIE PUNKTÓW SOLAX!

1

Otworzyć aplikację aparatu fotograficznego i skierować urządzenie na kod QR



2

Poczekać, aż kamera rozpozna kod QR



3

Kliknąć baner lub powiadomienie, gdy pojawi się na ekranie



4

Strona rejestracji gwarancji zostanie załadowana automatycznie





SolaX Power Network Technology (Zhejiang) Co., Ltd.

ADD.: No. 288 Shizhu Road, Tonglu Economic Development Zone,
Tonglu City, Zhejiang Province, Chiny. TEL.: +86 571-56260011
Adres e-mail: info@solaxpower.com

614.00623.00